

Ansatz eines  
Gesamtdatenmodells  
aller  
Geodaten  
in der Verwaltung  
der Stadt  
Köln

Auftraggeber:

*strässle* Informationssysteme GmbH  
im Rahmen des  
ENTRANCE-Projektes

Dr. Udo Maack  
-Geo Consult-

Falkentaler Steig 120A  
13465 Berlin (Hermsdorf)  
Tel: 030/405 335 26

Stand: 1. Juni 1996  
(Abschlußversion)

<b>1. EINLEITUNG</b>	<b>1</b>
1.1. Ziele und Vorgehensweise	1
1.2. Modularisierung des Gesamt-Datenmodells	3
1.3. Erläuterungen zur Beschreibung raumbezogener Objektarten	5
<b>2. GEO-DATEN IM BEREICH DER STATISTIK</b>	<b>9</b>
2.1. Datenbestände im Räumlichen Bezugssystem (RBS)	10
2.1.1. Regionalstruktur	10
2.1.2. Stadtstruktur (Allgemeine Verwaltungsgliederung)	18
2.1.3. Wahlgebiete	27
2.1.4. besondere Verwaltungs- und Planungseinheiten	35
2.1.5. Kinderplanung	39
2.1.6. Schulplanung	44
2.1.7. Gliederung nach Feuerwehr	49
2.1.8. Infrastruktureinrichtungen	53
2.1.9. Sparkasse	57
2.1.10 topographische Objekte	62
<b>3. GEO-DATEN IM BEREICH DES UMWELTSCHUTZAMTES</b>	<b>68</b>
3.1. Bereich Biotoptypenkataster (BTK)	68
3.2. Basisdaten des Umweltinformationssystems (UIS)	70
3.2.1. Geo-Objekte zur Beschreibung des Verkehrsgeschehens	71
3.2.2. Geo-Objekte zur Beschreibung von Klima, Lärm und Schadstoff	82
<b>4. GEO-DATEN IM BEREICH DES AMTES FÜR STRAßEN UND VERKEHR</b>	<b>87</b>
4.1. Datenbestände des Verkehrsmanagement Systems (VMS)	87
4.2. Datenbestände des VIS	90
4.2.1. Objektbereich Straßennetz	91
4.2.2. Objektbereich Flächenstruktur	104
<b>5. GEO-DATEN IM BEREICH DES STADTPLANUNGSAMTES</b>	<b>109</b>
5.1. Datenbestände des Verkehrsplanungs Systems VISUM	109
<b>LITERATUR</b>	<b>112</b>

## 1. Einleitung

### 1.1. Ziele und Vorgehensweise

Ziel dieser Studie ist es, die Geographischen Datenbestände der Ämter für Statistik (Amt 12), Umwelt (Amt 57), Straßen und Verkehr (Amt 66) sowie die des Verkehrsplanungsbereich des Stadtplanungsamtes (Amt 67) zu dokumentieren.

Da im Rahmen der Aufgabenerledigung der einzelnen Ämter ein großer Bedarf an gleichen bzw. gleichartigen Daten besteht, stellt sich sofort die Frage nach der Vermeidung einer redundanten Speicherung und einer mehrfachen Fortschreibung. Für den Kernbereich der betroffenen Daten ist das vorliegende Gesamtdatenmodell das Ergebnis einer Variantenstudie, in der die sinnvolle dezentrale Datenhaltung, eine abgestimmte Fortschreibung der Daten und ein unkomplizierter Austausch der Daten untersucht worden ist.

Die zur Erledigung der Aufgabenstellungen benötigten Daten wurden ermittelt und werden auf sachlogischer Ebene beschrieben. Diese system- und implementierungsunabhängige Darstellung orientiert sich an der Sicht der Anwender. Es werden die Datenobjekte hinsichtlich ihrer geometrischen und attributiven Eigenschaften beschrieben und ihre untereinander bestehenden Verbindungen aufgezeigt. Von besonderer Wichtigkeit sind die Identifikatoren (Objektschlüssel), über die eine Verknüpfung zu außerhalb stehenden Datenbeständen erfolgt.

Sollte sich der hier gewählte Beschreibungsansatz bewähren, ist es sinnvoll, später die Dokumentation der GIS-Bestände, die in der Stadt unter anderen Systemen geführt werden (DGK5 und ALK im Amt 25 und Kanalkataster des Amtes 68), zu ergänzen und einen vollständigen Überblick im Sinne der MERKIS-Empfehlung <1> zu haben.

Die Ergebnisse dieser Untersuchung sollen als Basis dienen, die Problematik des amtsübergreifenden Datenaustausches aus anwendungsorientierter inhaltlicher Sicht näher zu betrachten. Sofern eine redundante Datenspeicherung und insbesondere eine kostenintensive parallele Fortschreibung aus amtsübergreifender Sicht vermieden werden soll, sind sowohl ein entsprechender Rahmen für Abstimmungen vorzugeben als auch die dafür notwendigen Regeln und Verfahren zu entwickeln.

Dabei sollten zunächst die inhaltlichen Fragen angegangen werden (Definitionen von Objekten und Attributen, Aktualität, Feinheitgrade etc.) und verbindlich festgelegt werden. Für dabei herausgearbeitete systemübergreifenden Datenaustausch sind danach die technischen Möglichkeiten zu untersuchen.

Die Zuordnung der Datenbestände zu den Ämtern wird sich dynamisch verändern. Sofern die originären Datenanbieter noch nicht in der Lage sind, die Daten anzubieten, pflegen die entsprechenden Nutzer/Nachfrager diese 'kommissarisch'. Im Laufe der Zeit sollten diese aber von den zuständigen übernommen und weitergepflegt werden.

Dies gilt insbesondere für zahlreiche Attribute, aber auch für ganze Objekte (z.B. für das digitale Stadtmodell).

Zur Problematik des Datenaustausches zwischen den einzelnen Geo-Datenbereichen sei auf das UIS-Systemkonzept <2> hingewiesen, in dem die Anforderungen aus der Sicht eines Anwenders dargestellt sind.

Als Stand der Beschreibung ist der 1. Juni 1996 gewählt worden. Da die Systeme einer ständigen Weiterentwicklung unterliegen, kann für die Vollständigkeit und Aktualität, insbesondere der Attribute ???

## 1.2. Modularisierung des Gesamt-Datenmodells

Das Modell aller digitalen Geo-Daten innerhalb der Stadtverwaltung Köln, die zur Zeit vorhanden, im Aufbau bzw. deren Strukturen konkret festgelegt sind, kann zur Zeit im wesentlichen in folgende Bereiche untergliedert werden:

1. Regionales Bezugssystem des SIS -RBS- (Amt 12)
2. Stadtgrundkarte -ALK + Anreicherungen- (Amt 25)
3. Kanalinformationssystem -KISS- (Amt 28)
4. Biotoptypenkarte -BTK- (Amt 57)
5. Daten der Ausbreitungsmodelle - UIS - (Amt 57)
6. Straßennetze des VMS -Leitschilder u. Baustellen - (Amt 66)
7. Visualisiertes Informationssystem Straße -VIS- (Amt 66)
8. Flächennutzungsplan -FNP- (Amt 67 / 25)
9. Netze der Verkehrsplanung -VISUM- (Amt 67)
10. Deutsche Grundkarte 1:5000 -DGK5- (Amt 25)
11. Bodentemperaturkarten (Amt 57)

Es sind nur die Datenbestände aufgelistet, die das gesamte Stadtgebiet umfassen. Die Bestände 10 und 11 sind Rasterdaten, die restlichen vektorielle Daten.

Im Rahmen dieser Studie werden die Bereiche 1, 4, 5, 6, 7 und 9 näher dargestellt.

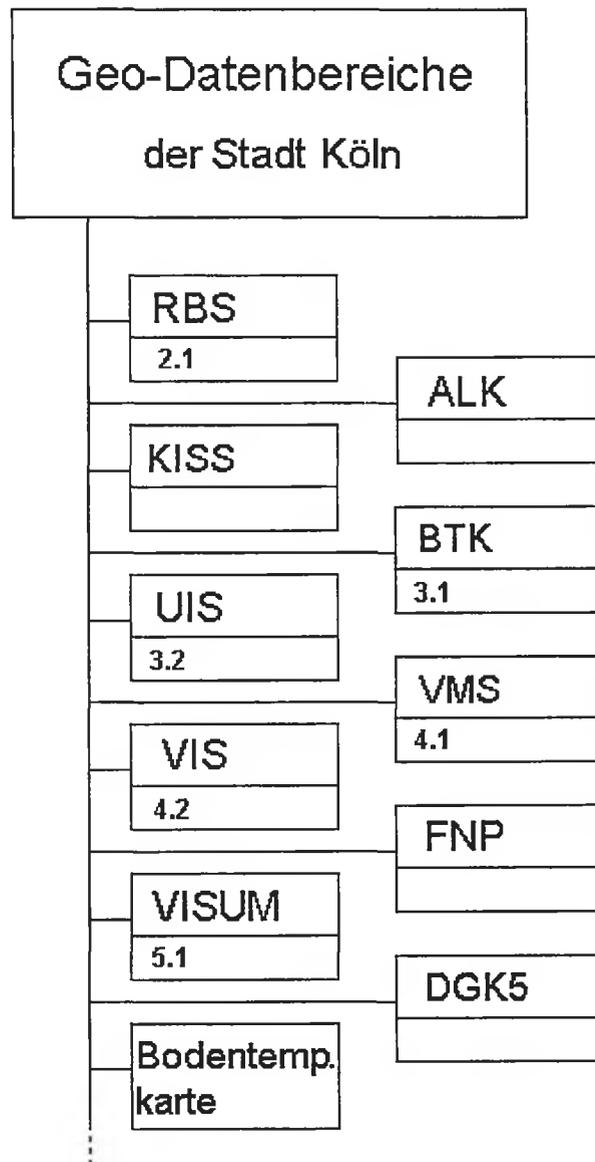


Abbildung 1-1: Geodatenbereiche in der Stadtverwaltung Köln

### 1.3. Erläuterungen zur Beschreibung raumbezogener Objektarten

Zur Beschreibung der nachfolgenden raumbezogenen Objektarten ist anzumerken:

Eine **Objektart** entspricht einem Raumbezugselement nach <3>. Die Ausprägungen der Objektart, die **Objekte** dienen als Informationsträger. Die Information wird einem Objekt entweder als Attribut hinzugefügt oder sie ist über den Identifikator (z.B. aus einem Sachdatenbestand) mit ihm verknüpft .

Jede Objektart ist einem **Objektbereich** zugeordnet. Innerhalb eines Objektbereiches sind diejenigen Objektarten zusammengefasst, die inhaltlich zusammengehören und i.d.R. aufgrund der gegenseitigen Abhängigkeit gemeinsam fortzuschreiben sind.

Jede Objektart ist neben der **Definition** durch ihre **Attribute** und **Beziehungen** beschrieben.

Für die Beziehungen der Objektarten wurden in <3> eine Gruppierung vorgenommen, in die jede Objektart einzuordnen ist. Die **Beziehungsgruppen** werden aufgrund inhaltlicher Zusammenhänge und struktureller Eigenschaften gebildet, wodurch die Fortschreibungsnotwendigkeiten und Nutzungsmöglichkeiten festgelegt sind.

Die Einteilung der Beziehungsgruppen sei hier noch einmal kurz erläutert:

#### Gruppe A (Makroräume)

In der ersten Gruppe sind die in der Statistik unbedingt notwendigen Bezugsräume erfasst. Sie teilen flächendeckend das Gebiet Deutschlands von den Grenzen der Bundesrepublik über die Gemeinde bis auf Gemeinde- oder Stadtteile auf. Ergänzt werden können sie um gleichartige Gliederungen benachbarter Gemeinden. Sie stehen alle in einem hierarchischen Zusammenhang.

#### Gruppe B (Mikroräume)

In dieser Gruppe sind die Elemente zusammengefasst, die eine Verfeinerung des Raumbezuges unterhalb der Blockebene, gemäß den Empfehlungen des Deutschen Städtetages zur kleinräumlichen Gliederung <5>, darstellen. Sie sind notwendig, um die statistische Bearbeitung (Erhebung, Verknüpfung und Verdichtung) auf Micro-Daten-Ebene zu ermöglichen.

#### Gruppe C (Zusammengesetzte Räume)

Dieser Gruppe sind diejenigen Raumbezugseinheiten zugeordnet, die aus einer anwenderspezifischen Zusammenfassung von Raumbezugseinheiten der Gruppe B bzw. von Bruttoblöcken aus Gruppe A bestehen.

#### Gruppe D (Standorte)

In dieser Gruppe sind alle Standorte zusammengefasst, deren Bezug zum Raum über die Adresse definiert ist.

#### Gruppe E (Topographische Einzelobjekte)

In dieser Gruppe sind alle Elemente zusammengefasst, die keine besondere Verknüpfung zu den bisher aufgezeigten Raumeinheiten haben, sondern deren Raumbezug einzig und allein durch Koordinaten hergestellt wird.

Dazu gehören flächen-, linien- und punktförmige Topographien. Dabei spielt es keine Rolle, ob sie für bestimmte Analysen oder nur zur kartographischen Ausgestaltung vorgehalten werden. Daher werden hier auch topographische Texte und Symbole eingeordnet.

#### Gruppe F (Netzstrecken)

Während den Gruppen A bis D im wesentlichen eine punkt- und flächenorientierte Betrachtungsweise zugrunde liegt, stehen in den Gruppen F und G die Elemente zur linienhaften Betrachtungsweise der Straßen und Trassen der Verkehrssysteme im Blickpunkt. Das Straßen- und Trassensystem wird dabei in Abschnitte unterteilt, die jeweils durch zwei Knoten verbunden sind. Dabei erhalten die Knoten die gleiche Bedeutung wie die Abschnitte (Kanten), da sie im Gegensatz zu den Punkten eines Grenzpolygons hier zu selbständigen Informationsträgern werden.

#### Gruppe G (Gesamtnetze)

Dieser Gruppe sind, analog zur Gruppe C, die Elemente zugeordnet, die die Elemente der Gruppe F zusammenfassen und aus den einzelnen Abschnitten ganze Linienzüge bzw. Netze bilden.

Eine besondere Bedeutung hat die geometrische Beschreibung der Objekte, also die rechnerorientierte Modellierung, auch Abbildung genannt.

Für die nachfolgend dokumentierten Objekte gibt es sehr unterschiedliche Möglichkeiten der geometrischen Strukturierung. Diese hängt von den verschiedenen Ansichten und Verarbeitungsnotwendigkeiten der Nutzer ab. Der gewünschte Detaillierungsgrad der Aussagen, die Art des benötigten Modells für die Be- und Verarbeitung, sowie Darstellungsaspekte, wie Maßstab einer Karte oder gewünschte Informationsdichte, bestimmen im wesentlichen die Struktur. Nähere Einzelheiten sind in <3> im Kapitel 2.2.2. beschrieben.

Eine Einordnung der Objektarten nach diesen Gesichtspunkten ist in der Beschreibung unter **Darstellungsklasse**, **Kategorie** (Kat.), **Herkunft** und **Textpunkt** (Ttxtp.) vorgenommen worden.

Dabei bedeuten:

Darst.Klasse:	F	Feine Darstellung
	M	Mittlere Darstellung
	G	Grobe Darstellung
Kategorie:	F	Einzelflächen definiert über geschlossene Polygonzüge
	L	Einzellinien definiert über offene Polygonzüge
	P	Einzelpunkte
	T	topographische Texte (in Abhängigkeit des graph. System)
	S	topographische Symbole (in Abhängigkeit des graph. Systems)
	NF(TF)	zusammenhängende Flächen definiert über ein topologisches Grenznetz
	NL(TL)	zusammenhängendes Liniensystem definiert über topologisches Liniennetz bestehend aus je einer Objektart: TL-P Knoten TL-L Kante
	TB	zusammenhängendes Liniensystem definiert über einen topologischen Baum bestehend aus je einer Objektart: TB-P Blatt/Knoten TB-L Ast/Kante
	R	Punkte in einem regelmäßigen Raster
	SL	Stationslinie

Herkunft:

in der jeweils feinsten Darstellungsklasse folgendermaßen gekennzeichnet:

d	Digitalisierung durch den Bediener
a	Abgeleitet aus (den angegebenen) untergeordneten Element
ü	Übernahme aus anderen GIS der Stadtverwaltung oder von Außerhalb (z.B. ATKIS des LVermA)

in einer gröberen Darstellungsklasse gibt es folgende Möglichkeiten:

=	gleiche Darstellung wie auf der vorhergehenden Stufe
=g	Darstellung mit generalisierten Elementen
s	als Zusatz bedeutet, daß nicht alle Elemente zu übernehmen sind

Textpunkt: MG aus der Grenzlinie abgeleiteter optischer Mittelpunkt einer Fläche  
ML aus dem Linienverlauf abgeleiteter Halbierungspunkt einer Linie  
MP übernommenes Koordinatenpaar eines Punktes  
OP vom Bediener gesetzter Textpunkt

## 2. Geo-Daten im Bereich der Statistik

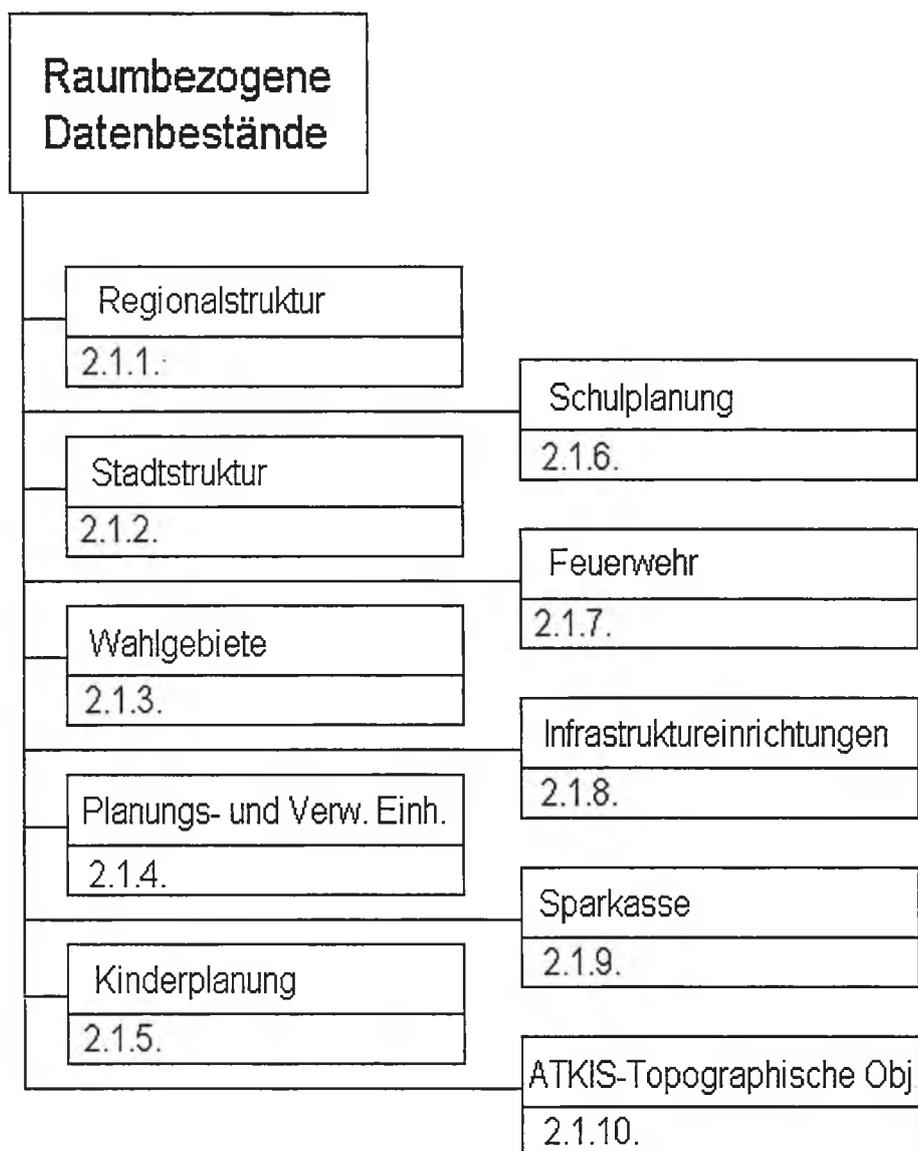


Abb. 2-1: Aufgliederung der Datenbestände des RBS

## 2.1. Datenbestände im Räumlichen Bezugssystem (RBS)

## 2.1.1. Regionalstruktur

mit folgenden Objektarten:

Bundesland  
 Regierungsbezirk  
 Stadt/Kreis  
 Gemeinde  
 Stadtbezirk  
 Gemeindeteil  
 Stadtteil

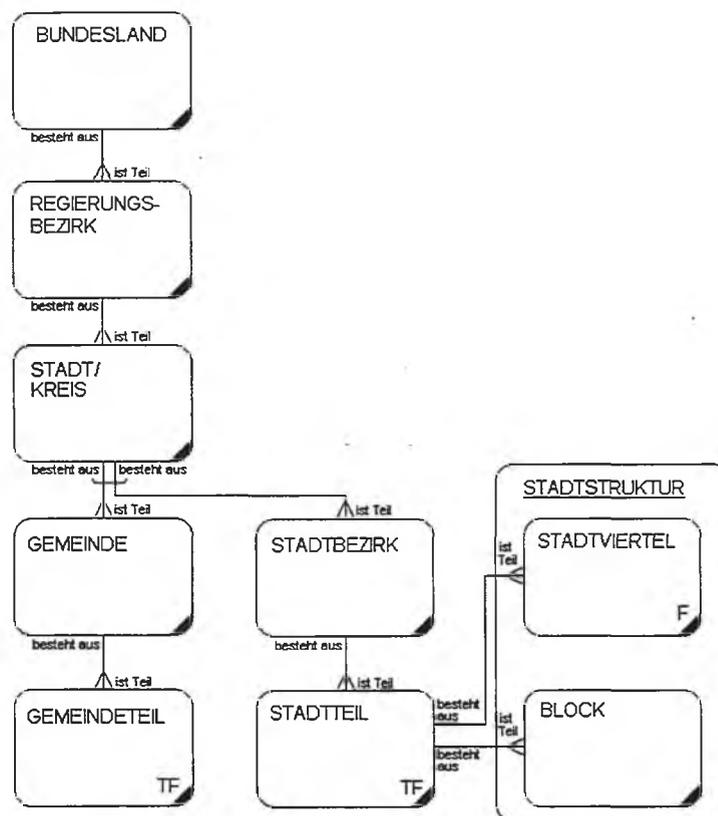


Abb. 2-2: Beziehungen der Objektarten 'Regionalstruktur'

Gruppe:	RBS	Stand:	11. Okt 95	
		Objektbereich: Regionalstruktur		
Objektart:				
<b>Bundesland</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator	bundeseinheitliche Landeskennziffer (2 stellig)			
Bezeichnung:	amtlicher Name			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	Bundesrepublik Deutschland			
hierarchisch sind untergeordnet:	Regierungsbezirke			
Bemerkungen:				
Koordinatensystem ?				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: AO
F/M G	- TF	- MG	- d (außerhalb NRW) a Regierungsbezirke in NRW	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Regionalstruktur				
Objektart:				
<b>Regierungsbezirk</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	bundeseinheitliche Kennziffer			
	1. + 2. Stelle	Bundesland		
	3. Stelle	Regierungsbezirk		
Bezeichnung:	amtlicher Name			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	das Bundesland			
hierarchisch sind untergeordnet:	die Kreise / Städte			
Bemerkungen:				
Koordinatensystem ? nur für NRW vorhanden				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	-			
M	-			
G	TF	MG	ü ATKIS	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Regionalstruktur				
<b>Objektart:</b>				
<b>Stadt / Kreis</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	bundeseinheitliche Kennziffer ( 5 stellig)			
	1. + 2. Stelle	Bundesland		
	3. Stelle	Regierungsbezirk		
	4. + 5. Stelle	Kreis		
Bezeichnung:	Name des Kreises / der Stadt			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name des Kreises / der Stadt			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
	hierarchisch ist übergeordnet:	Regierungsbezirk		
	hierarchisch ist untergeordnet:	Gemeinde bzw. Stadtbezirk		
Bemerkung:				
nur für den Regierungsbezirk Köln vorhanden				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	-	-		
M	TF	MG	a nur Stadtbezirke Köln ü ATKIS	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Regionalstruktur				
Objektart:				
<b>Gemeinde</b>				
Definition:				
Gemeinde: Kleinste politisch selbständige Gebietskörperschaft.				
Attribute:				
Identifikator:	Gemeindekennziffer (8 stellig)			
	1. + 2. Stelle	Bundesland		
	3. Stelle	Regierungsbezirk		
	4. + 5. Stelle	Kreis		
	6.-8. Stelle	Gemeinde		
Bezeichnung:	Name der Gemeinde			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name der Gemeinde			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	Kreis			
hierarchisch ist untergeordnet:	Gemeindeteil			
Bemerkung:				
nur für den Regierungsbezirk Köln vorhanden				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	TF	MG	a Stadtteil, soweit Köln ü aus ATKIS	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: <b>RBS</b>		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Regionalstruktur				
Objektart:				
<b>Stadtbezirk</b>				
Definition:				
Verwaltungsmäßige Untergliederung des Stadtgebietes				
Attribute:				
Identifikator:	1. + 2. Stelle	Bundesland		
	3. Stelle	Regierungsbezirk		
	4. + 5. Stelle	Stadt		
	6.-8. Stelle	Stadtbezirk		
Bezeichnung:	Name des Stadtbezirks			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name des Stadtbezirks			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	(Kreisfreie) Stadt			
hierarchisch ist untergeordnet:	Stadtteil			
Bemerkung:				
nur für den Regierungsbezirk Köln vorhanden				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	TF	MG	a Stadtteil, soweit Köln ü aus ATKIS	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

<b>Gruppe:</b>	RBS	<b>Def-Stand:</b>	11. Okt 95	
		<b>Objektbereich:</b> Regionalstruktur		
<b>Objektart:</b>				
<b>Gemeindeteil</b>				
<b>Definition:</b>				
Verwaltungsmäßige Untergliederung einer kreiszugehörigen Gemeinde				
 <b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	1. + 2. Stelle	Bundesland		
	3. Stelle	Regierungsbezirk		
	4. + 5. Stelle	Kreis		
	6.-8. Stelle	Gemeinde		
	9. + 10.Stelle	Gemeindeteil		
<b>Bezeichnung:</b>	Name des Gemeindeteils			
<b>Kurzbezeichnung:</b>	max 15 stelliger Kurzname des Gemeindeteils			
<b>Fläche:</b>	in ha			
<b>Beziehungen:</b>				
hierarchisch ist übergeordnet:	Gemeinde			
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b> A0
F	TF	MG	a Bruttobaublock	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

<p>Gruppe: <b>RBS</b></p>	<p>Def-Stand: 11. Okt 95</p> <p>Objektbereich: <b>Regionalstruktur</b></p>																											
<p><b>Objektart:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Stadtteil</b></p> <p>Definition:</p> <p style="text-align: center;">Verwaltungsmäßige Untergliederung des Stadtbezirks einer kreisfreien Stadt</p> <p>Attribute:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Identifikator:</td> <td style="width: 20%;">1. + 2. Stelle</td> <td>Bundesland</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3. Stelle</td> <td>Regierungsbezirk</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4. + 5. Stelle</td> <td>Kreisfreie Stadt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.-8. Stelle</td> <td>Stadtbezirk</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9. + 10.Stelle</td> <td>Stadtteil</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Bezeichnung:</td> <td>Name des Stadtteils</td> </tr> <tr> <td>Kurzbezeichnung:</td> <td>max 15 stelliger Kurzname des Stadtteils</td> </tr> <tr> <td>Fläche:</td> <td>in ha</td> </tr> </table> <p>Beziehungen:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">hierarchisch ist übergeordnet:</td> <td>Stadtbezirk</td> </tr> <tr> <td>hierarchisch ist untergeordnet:</td> <td>Block</td> </tr> <tr> <td>hierarchisch ist untergeordnet:</td> <td>Stadtviertel</td> </tr> </table> <p>Bemerkung:</p> <p style="text-align: center;">nur für das Stadtgebiet Köln vorhanden</p>		Identifikator:	1. + 2. Stelle	Bundesland		3. Stelle	Regierungsbezirk		4. + 5. Stelle	Kreisfreie Stadt		6.-8. Stelle	Stadtbezirk		9. + 10.Stelle	Stadtteil	Bezeichnung:	Name des Stadtteils	Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Kurzname des Stadtteils	Fläche:	in ha	hierarchisch ist übergeordnet:	Stadtbezirk	hierarchisch ist untergeordnet:	Block	hierarchisch ist untergeordnet:	Stadtviertel
Identifikator:	1. + 2. Stelle	Bundesland																										
	3. Stelle	Regierungsbezirk																										
	4. + 5. Stelle	Kreisfreie Stadt																										
	6.-8. Stelle	Stadtbezirk																										
	9. + 10.Stelle	Stadtteil																										
Bezeichnung:	Name des Stadtteils																											
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Kurzname des Stadtteils																											
Fläche:	in ha																											
hierarchisch ist übergeordnet:	Stadtbezirk																											
hierarchisch ist untergeordnet:	Block																											
hierarchisch ist untergeordnet:	Stadtviertel																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Darst. Klasse</th> <th style="width: 10%;">Kat.</th> <th style="width: 10%;">Tctp.</th> <th style="width: 35%;">Herkunft</th> <th style="width: 30%;">Beziehungsgruppe:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>TF</td> <td>MG</td> <td>a Bruttobaublock</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">AO</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>TF</td> <td>MG</td> <td>=g</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>TF</td> <td>MG</td> <td>=g</td> </tr> </tbody> </table>		Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	F	TF	MG	a Bruttobaublock	AO	M	TF	MG	=g	G	TF	MG	=g									
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:																								
F	TF	MG	a Bruttobaublock	AO																								
M	TF	MG	=g																									
G	TF	MG	=g																									



Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		Objektbereich: <b>Stadtstruktur</b>	
<b>Objektart:</b>					
<b>Block</b>					
<b>Definition:</b> (nach DST- Reihe H - Heft 6)					
Zusammenfassung meist mehrerer Grundstücke zu gebietlichen Bausteinen für die Bildung beliebiger übergeordneter flächenbezogener Gebietsgliederungen innerhalb einer Gemeinde für Zwecke der Verwaltung, Statistik und Planung.					
Blöcke werden in der Regel von Straßen und natürlichen oder baulichen Grenzen Wasserläufen, Bahnlinien usw. ) umschlossen.					
Sofern allgemeine Verwaltungsgrenzen einen Block durchschneiden, so ist dieser Block entsprechend aufzuteilen.					
Die Blockgliederung umfasst das gesamte bebaute und unbebaute Stadtgebiet.					
Die (Brutto)Blockgrenze verläuft entlang der Mittelachse der angrenzenden Verkehrs- und Wasserflächen. Sofern keine solche Flächen angrenzen, verläuft sie entlang der Flurstückgrenzen.					
<b>Attribute:</b>					
Identifikator:		Blocknummer		1. Stelle	Stadtbezirk
				2. + 3. Stelle	Stadtteil
				4.- 6. Stelle	lfd. Nr. im Stadtteil
Fläche:		in qm			
<b>Beziehungen:</b>					
hierarchisch ist untergeordnet:		Blockseite			
hierarchisch ist übergeordnet:		Stadtteil			
<b>Bemerkung:</b>					
Die einzelnen Teile der Grenzenlinie sind typisiert. Damit besteht die Möglichkeit diese nach Straße, Blockgrenze, Stadtteilsgrenze, Stadtbezirksgrenze, Gemeindegrenze, zu unterscheiden.					
Darst. Klasse	Kat.	Ttxp.	Herkunft		Beziehungsgruppe: B1
F	F	MG	d Karte 1:5000		
M	F	MG	= g		
G	-	-			

Gruppe: <b>RBS</b>		Def-Stand: <b>11. Okt 95</b>		
Objektbereich: <b>Stadtstruktur</b>				
Objektart: <b>Blockseite</b>				
Definition:		(nach DST- Reihe H - Heft 6)		
Untergliederung eines Blockes durch Zusammenfassung aller Grundstücke die an der gleichen Straße liegen.				
Für unbebaute oder nicht an Straßen liegende Teile eines Blockes wird ebenfalls eine Blockseite gebildet.				
Sofern die Straße mehrmals / unterbrochen einen Block begrenzt, sind gesonderte Blockseiten zu bilden.				
Attribute:				
Identifikator:	Blockseitennummer	1. Stelle	Stadtbezirk	
		2. + 3. Stelle	Stadtteil	
		4.- 6. Stelle	lfd. Nr. im Stadtteil	
		7. Stelle	lfd. Nr. im Block	
Fläche:	in qm			
Seite:	1 = Blockseite liegt auf rechter Straßenseite 2 = Blockseite liegt auf linker Straßenseite			
Hausnummernbereiche:	Kleinste und Größte Hausnummer innerhalb dieser Blockseite (Von- und Bis-Hausnummer)			
Hausnummernfolge:	1 = nur ungerade Hausnummern 2 = nur gerade Hausnummern 3 = fortlaufende Hausnummern			
Beziehungen:				
	hierarchisch ist übergeordnet:	Block		
	hierarchisch ist untergeordnet:	Blockseitenabschnitt		
	topologisch verknüpft mit:	Straßenabschnitt		
	topologisch verknüpft mit:	Begrenzende Straße am Anfang der Blockseite.		
	topologisch verknüpft mit:	Begrenzende Straße am Ende der Blockseite.		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: B1
F	F	MG	d Karte 1:5000	
M	F	MG	=g	
G	-	-		

Gruppe: RBS		Def-Stand: 1. Jun 96			
Objektbereich: Stadtstruktur					
Objektart: <b>Blockseitenabschnitt</b>					
Definition:  Untergliederung einer Blockseite sofern unterschiedliche Nutzungen vorliegen.					
Attribute:					
Identifikator:	Blockseitennummer	1. Stelle	Stadtbezirk		
		2. + 3. Stelle	Stadtteil		
		4.- 6. Stelle	lfd. Nr. im Stadtteil		
		7. Stelle	lfd. Nr. im Block		
		8. Stelle	lfd. Nr. in der Blockseite		
Fläche:	in qm				
Real-Nutzungstyp:	nach der Systematik der Bodennutzung des STABIS (siehe Anlage)				
Plan-Nutzungstyp:	entsprechend der überwiegenden Nutzung lt. FNP				
Beziehungen:					
hierarchisch ist übergeordnet:	Blockseite				
topologisch verknüpft mit:	Adresse				
topologisch verknüpft mit:	Stadtviertel				
topologisch verknüpft mit:	Stimmbezirk				
topologisch verknüpft mit:	Postleitgebiet				
topologisch verknüpft mit:	Schiedsmannbezirk				
topologisch verknüpft mit:	Briefwahlbezirk				
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	B1
F	F	MG	d Karte 1:5000		
M	P	MG	=g		
G	-	-			

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Stadtstruktur				
Objektart:				
<b>Straße</b>				
Definition:				
Gewidmete Verkehrsfläche zur Erschließung von Grundstücken				
Attribute:				
Identifikator:	Straßennummer			
Länge:	in m			
Bezeichnung:	amtl. festgelegter Straßenname			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name			
Großschreibung:	amtl. festgelegter Straßenname in Großbuchstaben und mit aufgelösten Umlauten			
Synonym1:				
Synonym2:				
Beziehungen:				
hierarchisch untergeordnet:	Straßenabschnitt			
hierarchisch untergeordnet:	Adresse			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: GO
F	L	OP	a Straßenabschnitten	
M	L	OP	=g	
G	L	OP	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 1. Jun 96		
Objektbereich: Stadtstruktur				
Objektart:				
<b>Straßenabschnitt</b>				
Definition:				
Der Teilabschnitt einer Straße, der durch zwei Straßenknoten begrenzt wird.				
Attribute:				
Identifikator:	Straßenabschnittsnummer	1.-5.Stelle	Straßennummer	
		6.-8.Stelle	Abschnittsnummer	
Länge:	in m			
Nutzungs -Typ:	Klassifikation (siehe Anlage )			
Einbahnkennzeichen:	=0 keine Einbahnstraße >0 Knotennummer in die die Einbahnstraße gilt aus den VIS-Daten ( <i>N-Attribut</i> )			
Straßengattung:	nach RLS90 Tabelle 3 = 1 BAB = 2 Bundesstraße = 3 Landes-,Kreis- und Gemeindeverbindungsstraße = 4 Gemeindestraßen			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	Straße			
topologisch verknüpft mit:	Straßenknoten (am Anfang und Ende)			
topologisch verknüpft mit:	Blockseite (links und rechts), sowie am Anfang und am Ende			
Bemerkung:				
Das Netz der Straßenabschnitte ist nicht planar. Die enthaltenen Brücken und Tunnel sind nur an den realen Straßenknoten eingebunden.				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: F1.
F	TL-L	ML	d Karte 1:5000	
M	TL-L	ML	=g	
G	TL-L	ML	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		Objektbereich: Stadtstruktur	
Objektart:					
<b>Straßenknoten</b>					
Definition:					
Begrenzt und Verknüpft Straßenabschnitte. Er ist dort eingefügt, wo 1) sich zwei oder mehrere Straßen kreuzen, 2) eine Straße in eine andere Straße mündet oder 3) sich ein Attributwert des Straßenabschnittes bzw. des Straßennetzsegmentes ändert.					
Attribute:					
Identifikator:	Straßenknotennummer	1.-8.Stelle	8 stellige Kilometerquadrat (km2)		
		9.-12..Stelle	lfd. Nr. im km2		
Kreuzungsnummer:	8stellige Nummer, wie sie im Verkehrsbereich der Stadt benutzt wird	1. Stadtbezirk			
		2.-5. Stelle	4 stellige km2-Nummer		
		6.-8.Stelle	letzten drei Stellen der lfd. Nr. im km2		
Knotentyp:	1 = Sackgassenendpunkt	2 = Kreuzung			
	3 = Einmündung	4 = Kreisverkehr			
	5 = Autobahnzufahrt	6 = Autobahnabfahrt			
	9 = Sonstiger (z.B. bei Attributwechsel am Straßenabschnitt)				
Beziehungen:					
	topologisch verknüpft mit:	Straßenabschnitten			
Bemerkung:					
Die Erfassung der Objekte erfolgt implizit mit der Digitalisierung der Straßenabschnitte/-netzsegmente. Es existieren daher keine unverknüpfte Straßenknoten.					
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	B1
F	TL-P	MP	(d) Karte 1:5000		
M	TL-P	MP	=g		
G	TL-P	MP	=g		

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95			
Objektbereich: Stadtstruktur					
Objektart:					
<b>Adresse</b>					
Definition:					
Attribute:					
Identifikator:	1.-5. Stelle	Straßennummer			
	6.-9. Stelle	Hausnummer			
	10. + 11. Stell	Hausnummernzusatz (numerisch)			
Zustand:	1 = in Planung				
	2 = Bestand				
	3 = Abbruch				
Nutzungsart:	Gebäudeklassifizierung aus ALK ? ALB				
	4 stelliger Schlüssel (siehe Anlage)				
Beziehungen:					
hierarchisch ist übergeordnet:	Straße				
topologisch verknüpft mit:	Blockseitenabschnitt				
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	BO
F	P	MP	d Karte 1:5000		
M	P	MP	=s		
G	-	-			

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95			
Objektbereich: Stadtstruktur					
Objektart:					
<b>Stadtviertel</b>					
Definition:					
Zusammenfassung von Baublockseitenabschnitten innerhalb eines Stadtteils zum Zwecke der Stadtforschung					
Attribute:					
Identifikator:	Stadtviertelnummer	1.-3. Stelle	Stadtteilnummer		
		4.+5. Stelle	lfd. Nr, im Stadtteil		
Fläche:	in ha				
Bezeichnung:	Stadtviertelname				
Kurzbezeichnung:	max 15stelliger Stadtviertelname				
Stadtv-Typ:	Schlüssel noch offen	<i>(Ganzzahlig 3 Stellen)</i>			
Beziehungen:					
hierarchisch ist übergeordnet:	Stadtteil				
topologisch verknüpft mit:	Blockseitenabschnitt				
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	C2
F	TF	MG	d Karte 1:5000		
M	TF	MG	=g		
G	TF	MG	=g		

## 2.1.3. Wahlgebiete

mit folgenden Objektarten:

Stimmbezirk  
Briefwahlbezirk

Kommunalwahlkreis  
Landtagswahlkreis  
Bundestagswahlkreis  
Europawahlkreis

Wahllokal

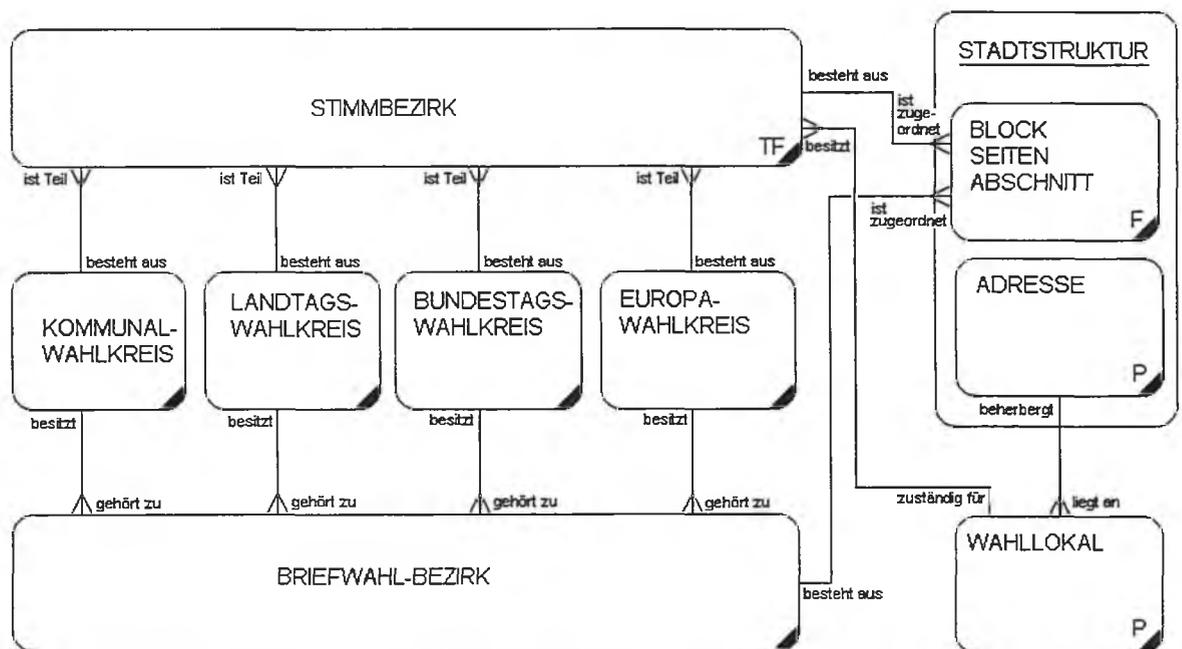


Abb. 2-4: Beziehungen der Objektarten 'Wahlgebiete'

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		Objektbereich: Wahlen	
Objektart: <b>Stimmbezirk</b>					
Definition:					
Organisatorische Einheit zum Erfassen und Auszählen der Wählerstimmen unabhängig welches Parlament gewählt wird.					
Attribute:					
Identifikator:		Stimmbezirksnummer			
		1. Stelle	Stadtbezirk		
		2.-3. Stelle	Stadtteil		
		4. + 5. Stelle	lfd. Nr. im Stadtteil		
Beziehungen:					
verknüpft mit einem		Kommunalwahlkreis			
		Landtagswahlkreis			
		Bundestagswahlkreis			
		Europawahlkreis			
verknüpft mit einem		Wahllokal			
verknüpft mit		Blockseitenabschnitten			
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C5	
F	TF	MG	d		
M	TF	MG	=g		
G	-	-			

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		Objektbereich: Wahlen	
Objektart: <b>Briefwahlbezirk</b>					
Definition:					
Organisatorische Einheit zum Erfassen und Auszählen der Brief-Wählerstimmen unabhängig welches Parlament gewählt wird.					
Attribute:					
Identifikator:		Briefwahlbezirksnummer			
Beziehungen:					
verknüpft mit:		Kommunalwahlkreis Landtagswahlkreis Bundestagswahlkreis Europawahlkreis			
verknüpft mit:		Blockseitenabschnitt			
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft		Beziehungsgruppe: C5
F	TF	MG	a Stimmbezirk		
M	TF	MG	=g		
G	-	-			

Gruppe:	RBS	Def-Stand:	11. Okt 95		
Objektbereich: Wahlen					
Objektart:					
<b>Kommunalwahlkreis</b>					
Definition:					
Zusammenfassung von mehreren Stimmbezirken zum Ermitteln der Besetzung eines Sitzes im Stadtrat					
Attribute:					
Identifikator:	Kommunalwahlkreisnummer				
Beziehungen:					
verknüpft mit:	Stimmbezirk				
verknüpft mit:	Briefwahlbezirk				
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	C5
F	TF	MG	a Stimmbezirk		
M	TF	MG	=g		
G	TF	MG	=g		



Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Wahlen				
Objektart:				
<b>Bundestagswahlkreis</b>				
Definition:				
Zusammenfassung von mehreren Stimmbezirken zum Ermitteln der Besetzung eines Sitzes im Bundestag				
Attribute:				
Identifikator:	Bundestagswahlkreisnummer			
Beziehungen:				
verknüpft mit:	Stimmbezirk			
verknüpft mit:	Briefwahlbezirk			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C5
F	TF	MG	a Stimmbezirk	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Wahlen				
Objektart:				
<b>Europawahlkreis</b>				
Definition:				
Zusammenfassung von mehreren Stimmbezirken zum Ermitteln der Besetzung eines Sitzes im Europäischen Parlament				
Attribute:				
Identifikator:	Europa-Wahlkreisnummer			
Beziehungen:				
verknüpft mit:	Stimmbezirk			
verknüpft mit:	Briefwahlbezirk			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C5
F	TF	MG	a Stimmbezirk	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95			
Objektbereich: Wahlen					
Objektart:					
<b>Wahllokal</b>					
Definition:					
Ort zum Erfassen und Auszählen der Wählerstimmen eines oder mehrerer Stimmbezirke					
Attribute:					
Identifikator:		Wahllokalnummer			
Beziehungen:					
verknüpft mit einer		Adresse			
verknüpft mit einem oder mehreren		Stimmbezirken			
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	D0
F	P	MP	a Adresse		
M	P	MP	=		
G	P	MP	=		

## 2.1.4. besondere Verwaltungs- und Planungseinheiten

mit folgenden Objektarten:

Schiedsmannbezirk

Postzustellbereich

Verkehrszelle

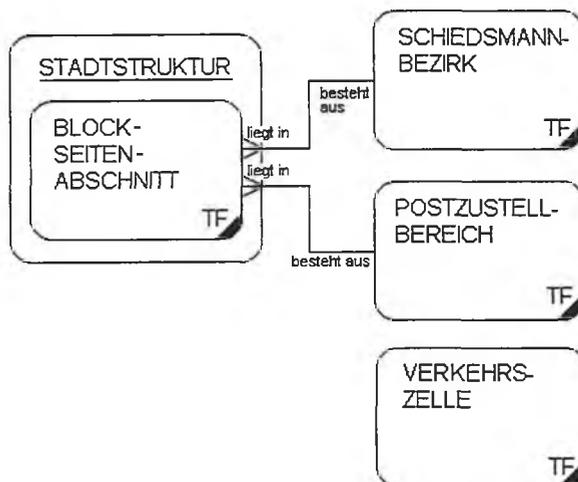


Abb. 2-5: Beziehungen der Objektarten 'Bes. Verwaltungs- und Planungseinheiten'

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Verwaltung und Planung				
Objektart: <b>Schiedsmanbezirk</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:		Schiedsman-Nummer		
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:		Blockseitenabschnitt		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	



Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Verwaltung und Planung				
Objektart:				
<b>Verkehrszelle</b>				
Definition:				
Flächenhafte räumliche Einheit zum Ermitteln des Quell- und Zielverkehrs zum Zwecke der großräumigen Verkehrsplanung im IV und im ÖV				
Attribute:				
Identifikator:	Verkehrszellennummer			
Fläche:	in ha			
Typ:	= 1 neutraler Bezirk = 2 Binnenbezirk = 3 Außenbezirk			
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

## 2.1.5. Kinderplanung

mit folgenden Objektarten:

Spielplatz  
Spielplatzbereich  
Kindergartenbereich  
Kindergarten

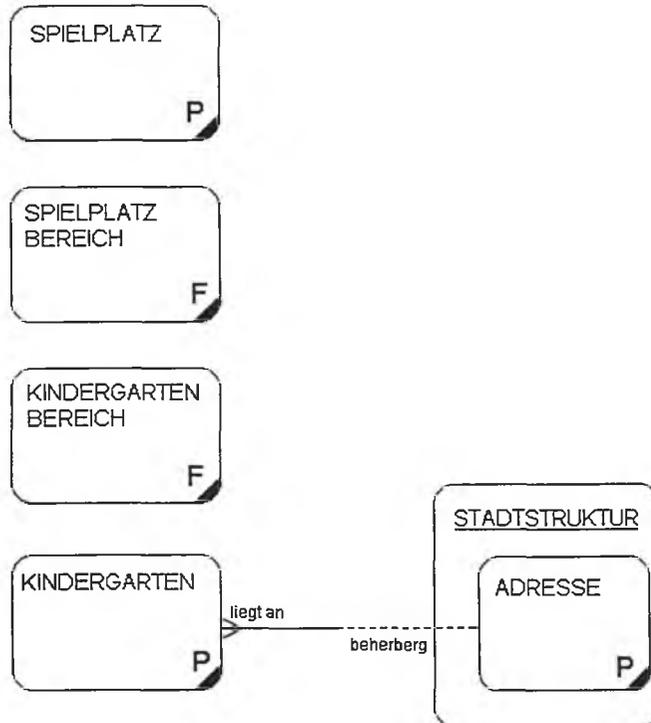


Abb. 2-6: Beziehungen der Objektarten 'Kinderplanung'

Gruppe:	RBS	Def-Stand:	11. Okt 95	
		Objektbereich: Kinderplanung		
Objektart:				
<b>Spielplatz</b>				
Definition:				
Alle von den Gartenbauämtern betreuten Anlagen, die speziell für das Spielen der Kinder vorgesehen sind.				
Attribute:				
Identifikator:	Spielplatznummer			
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: E1
F	P	MP	d	
M	P	MP	=	
G	P	MP	=	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Kinderplanung				
<p><b>Objektart:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Spielplatzbereich</b></p> <p><b>Definition:</b></p> <p style="text-align: center;">Einzugsgebiet eines Spielplatzes</p> <p><b>Attribute:</b></p> <p style="text-align: center;">Identifikator: Spielplatznummer</p>   <p><b>Beziehungen:</b></p> <p style="text-align: center;">topologisch verknüpft mit: Blockseitenabschnitt</p>   <p><b>Bemerkung:</b></p>				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Kinderplanung				
Objektart:				
<b>Kindergartenbereich</b>				
Definition:				
Einzugsgebiet eines Kindergartens				
Attribute:				
Identifikator:		Kita-Nummer		
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::		Blockseitenabschnitt		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Kinderplanung				
Objektart:				
<b>Kindergarten</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	Kita-Nummer			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:	Adresse			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: DO
F	P	MP	a Adresse	
M	P	MP	=	
G	P	MP	=	

## 2.1.6. Schulplanung

mit folgenden Objektarten:

Schule

Schulbezirk GM

Schulbezirk RK

Schulbezirk EV

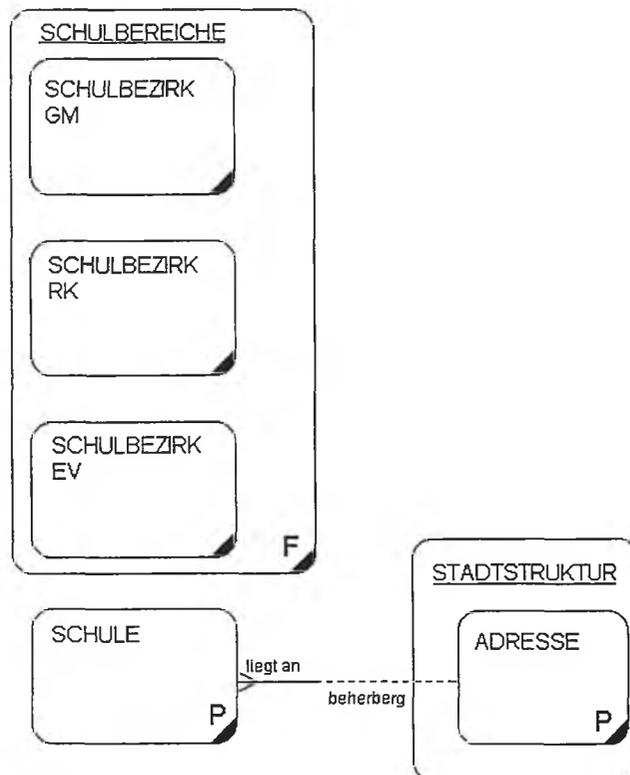


Abb. 2-7: Beziehungen der Objektarten 'Schulplanung'

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Schulplanung				
Objektart:				
<b>Schule</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	Schul-Nummer			
Bezeichnung:	Name der Schule			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:	Adresse			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: DO
F	P	MP	a Adresse	
M	P	MP	=	
G	P	MP	=	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Schulplanung				
Objektart:				
<b>Schuleinzugsbereich GM</b>				
Definition:				
Einzugsgebiet einer staatlichen (gemeindlichen) Grundschule				
Attribute:				
Identifikator:	Schulnummer			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::	Blockseitenabschnitt			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

<b>Gruppe:</b>	RBS	<b>Def-Stand:</b>	11. Okt 95		
		<b>Objektbereich: Schulplanung</b>			
<b>Objektart:</b>					
<b>Schuleinzugsbereich RK</b>					
<b>Definition:</b>					
Einzugsgebiet einer römisch katholischen (konfessionellen) Grundschule					
 <b>Attribute:</b>					
<b>Identifikator:</b>	Schulnummer				
 <b>Beziehungen:</b>					
topologisch verknüpft mit::	Blockseitenabschnitt				
 <b>Bemerkung:</b>					
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>	C1
F	TF	MG	d		
M	TF	MG	=g		
G	TF	MG	=g		

Gruppe: RBS				Def-Stand: 11. Okt 95	
Objektbereich: Schulplanung					
Objektart:					
<b>Schuleinzugsbereich EV</b>					
Definition:					
Einzugsgebiet einer evengelischen (konfessionellen) Grundschule					
Attribute:					
Identifikator: Schulnummer					
Beziehungen:					
topologisch verknüpft mit:: Blockseitenabschnitt					
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1	
F	TF	MG	d		
M	TF	MG	=g		
G	TF	MG	=g		

## 2.1.7. Gliederung nach Feuerwehr

mit folgenden Objektarten:

Wachbereich  
Evakuierungsbezirk

Feuerwehrwache

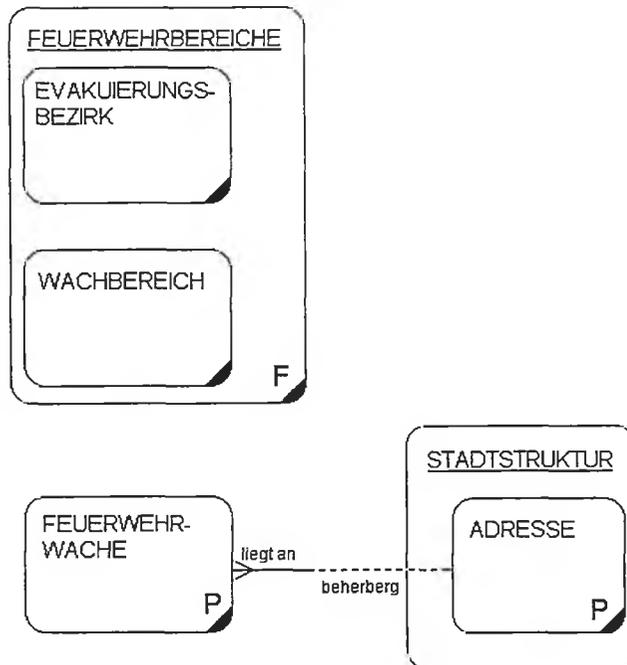


Abb. 2-8: Beziehungen der Objektarten 'Feuerwehrplanung'

Gruppe: <b>RBS</b>		Def-Stand: <b>11. Okt 95</b>		
Objektbereich: <b>Feuerwehrplanung</b>				
<p><b>Objektart:</b></p> <p style="margin-left: 40px;"><b>Wachbereich</b></p> <p><b>Definition:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">Zuständigkeitsbereich einer Feuerwache</p> <p><b>Attribute:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">Identifikator: <b>FW-Wachenummer</b></p>   <p><b>Beziehungen:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">topologisch verknüpft mit:: <b>Blockseitenabschnitt</b></p> <p style="margin-left: 40px;">topologisch verknüpft mit:: <b>Feuerwehrwache</b></p>   <p><b>Bemerkung:</b></p>				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: <b>C1</b>
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Feuerwehrplanung				
Objektart: <b>Evakuierungsbereich</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:		Evakuierungsbereichsnummer		
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::		Blockseitenabschnitt		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe:	RBS	Def-Stand:	11. Okt 95	
Objektbereich: Feuerwehrplanung				
Objektart:				
Feuerwehrwache				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	FW-Wachenummer			
Bezeichnung:	Name der Feuerwehrwache			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:	Adresse			
topologisch verknüpft mit:	Wachbereich			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: D0
F	P	MP	a Adresse	
M	P	MP	=	
G	P	MP	=	

### 2.1.8. Infrastruktureinrichtungen

mit folgenden Objektarten:

punktförmiges Infrastrukturobjekt

linienförmiges Infrastrukturobjekt

flächenförmiges Infrastrukturobjekt



Abb. 2-9: Beziehungen der Objektarten 'Infrastruktureinrichtungen'

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95							
Objektbereich: Infrastruktur									
Objektart:									
<b>punktförmiges Infrastrukturobjekt</b>									
Definition:									
Attribute:									
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Identifikator:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 80px;">Typ:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">Bezeichnung:</td> <td>Name</td> </tr> </table>				Identifikator:		Typ:		Bezeichnung:	Name
Identifikator:									
Typ:									
Bezeichnung:	Name								
Beziehungen:									
Bemerkung:									
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:					
F	P	MP	d						
M	P	MP	=						
G	P	MP	=						

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Infrastruktur				
Objektart:				
<b>linienförmiges Infrastrukturobjekt</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:				
Typ:				
Bezeichnung:		Name		
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txdp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	L	MP	d	
M	L	MP	=	
G	L	MP	=	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Infrastruktur				
Objektart: <b>flächenförmiges Infrastrukturobjekt</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:				
Typ:				
Bezeichnung:	Name			
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	F	MP	d	
M	F	MP	=	
G	F	MP	=	

## 2.1.9. Sparkasse

mit folgenden Objektarten:

Regionalbereich  
Beratungcenterbereich  
Geschäftststellenbereich

Geschäftsstelle

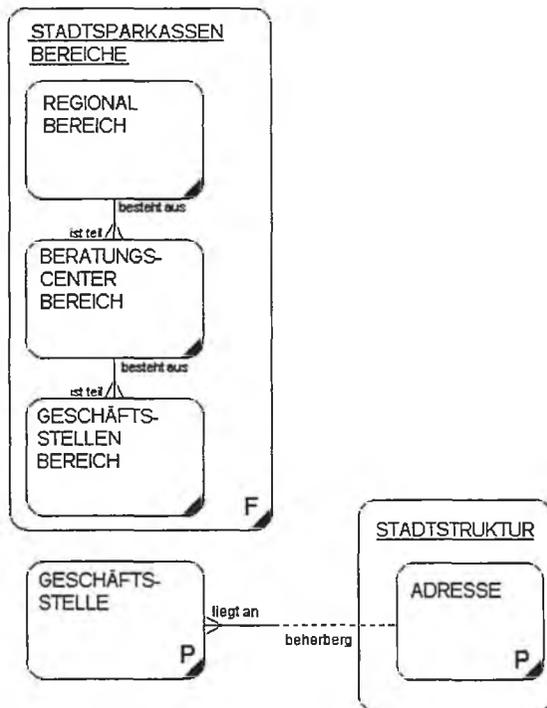


Abb. 2-10: Beziehungen der Objektarten 'Sparkasse'

Gruppe:	RBS	Def-Stand:	11. Okt 95	
		Objektbereich: Sparkasse		
Objektart:				
<b>Regionalbereich</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	?			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::	Beratungcenter Bereich			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: <b>RBS</b>		Def-Stand: <b>11. Okt 95</b>		
Objektbereich: <b>Sparkasse</b>				
Objektart:				
<b>Beratungcenter Bereich</b>				
Definition:				
Betreuungsgebiet eines Beratungcenters				
Attribute:				
Identifikator:       ?				
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::		Regionalbereich (der Sparkasse)		
topologisch verknüpft mit::		Geschäftsstelle		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: <b>C1</b>
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		
Objektbereich: Sparkasse				
Objektart:				
<b>Geschäftsstellenbereich</b>				
Definition:				
Einzugsgebiet einer Geschäftsstelle				
Attribute:				
Identifikator:		Geschäftsstellennummer		
×				
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit::		Blockseitenabschnitt		
topologisch verknüpft mit::		Geschäftsstelle		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: C1
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

<b>Gruppe:</b>	RBS	<b>Def-Stand:</b>	11. Okt 95		
		<b>Objektbereich:</b> Sparkasse			
<b>Objektart:</b>					
<b>Geschäftsstelle</b>					
<b>Definition:</b>					
<b>Attribute:</b>					
Identifikator:	Geschäftsstellenummer				
<b>Beziehungen:</b>					
topologisch verknüpft mit:	Adresse				
topologisch verknüpft mit:	Geschäftsstellenbereich				
<b>Bemerkung:</b>					
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>	<b>DO</b>
F	P	MP	a Adresse		
M	P	MP	=		
G	P	MP	=		

## 2.1.10 topographische Objekte

mit folgenden Objektarten:

topographischer Punkt  
topographische Linie  
topographische Fläche

topographisches Symbol  
topographischer Text

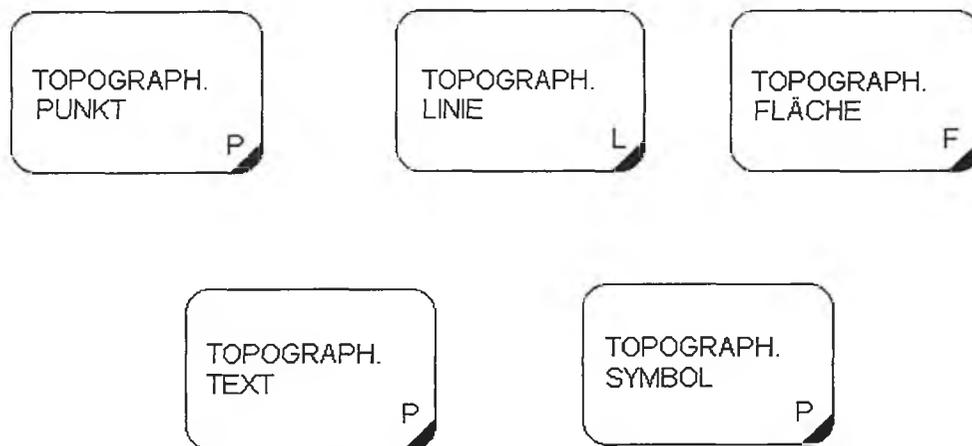


Abb. 2-11: Die topographischen Objektarten

Gruppe: RBS		Def-Stand: 11. Okt 95		Objektbereich: <b>topographische Objekte</b>							
<p><b>Objektart:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>topographischer Punkt</b></p> <p><b>Definition:</b></p> <p style="text-align: center;">Ausgewählte topographische Objekte zur Ergänzung thematischer Karten</p> <p><b>Attribute:</b></p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Identifikator:</td> <td>Ifd. Nummer des Systems</td> </tr> <tr> <td>Bezeichnung:</td> <td>keine</td> </tr> <tr> <td>OSKA:</td> <td>Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS</td> </tr> </table> <p><b>Beziehungen:</b></p> <p style="text-align: center;">keine</p> <p><b>Bemerkung:</b></p>						Identifikator:	Ifd. Nummer des Systems	Bezeichnung:	keine	OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS
Identifikator:	Ifd. Nummer des Systems										
Bezeichnung:	keine										
OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS										
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: E1							
F	P	MG	ü ATKIS								
M	P	MG	=g								
G	P	MG	=g								

Gruppe: RBS		Def-Stand: 1. Jun 96		Objektbereich: topographische Objekte	
Objektart: <b>topographische Linie</b>					
Definition:  Ausgewählte topographische Objekte zur Ergänzung thematischer Karten					
Attribute:					
Identifikator:		Ifd. Nummer des Systems			
Bezeichnung:		keine			
Länge:		in m			
OSKA:		Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS			
Beziehungen:  keine					
Bemerkung:					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft		Beziehungsgruppe: E2
F	L	MG	ü ATKIS		
M	L	MG	=g		
G	L	MG	=g		

Gruppe: RBS	Def-Stand: 1. Jun 96 Objektbereich: <b>topographische Objekte</b>																		
<p><b>Objektart:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>topographische Fläche</b></p> <p><b>Definition:</b></p> <p style="text-align: center;">Ausgewählte topographische Objekte zur Ergänzung thematischer Karten</p> <p><b>Attribute:</b></p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Identifikator:</td> <td>Ifd. Nummer</td> </tr> <tr> <td>Bezeichnung:</td> <td>keine</td> </tr> <tr> <td>Fläche:</td> <td>in ha</td> </tr> <tr> <td>OSKA:</td> <td>Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS</td> </tr> </table> <p><b>Beziehungen:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">keine</p> <p><b>Bemerkung:</b></p>		Identifikator:	Ifd. Nummer	Bezeichnung:	keine	Fläche:	in ha	OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS										
Identifikator:	Ifd. Nummer																		
Bezeichnung:	keine																		
Fläche:	in ha																		
OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Darst. Klasse</th> <th style="width: 10%;">Kat.</th> <th style="width: 10%;">Tctp.</th> <th style="width: 35%;">Herkunft</th> <th style="width: 30%;">Beziehungsgruppe:</th> </tr> <tr> <td>F</td> <td>F</td> <td>MG</td> <td>ü ATKIS</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">E3</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>F</td> <td>MG</td> <td>=g</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>F</td> <td>MG</td> <td>=g</td> </tr> </table>		Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	F	F	MG	ü ATKIS	E3	M	F	MG	=g	G	F	MG	=g
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:															
F	F	MG	ü ATKIS	E3															
M	F	MG	=g																
G	F	MG	=g																

Gruppe: RBS		Def-Stand: 1. Jun 96		
Objektbereich: <b>topographische Objekte</b>				
Objektart:				
<b>topographisches Symbol</b>				
Definition:				
Ausgewählte topographische Objekte zur Ergänzung thematischer Karten				
Attribute:				
Identifikator:	lfd. Nummer			
Bezeichnung:	keine			
Fläche:	in ha			
OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS			
Beziehungen:				
keine				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: E3
F	F	MG	ü ATKIS	
M	F	MG	=g	
G	F	MG	=g	

Gruppe: RBS		Def-Stand: 1. Jun 96		
Objektbereich: <b>topographische Objekte</b>				
Objektart:				
<b>topographischer Text</b>				
Definition:				
Ausgewählte topographische Objekte zur Ergänzung thematischer Karten				
Attribute:				
Identifikator:	lfd. Nummer			
Bezeichnung:	keine			
Fläche:	in ha			
OSKA:	Schlüssel des Objektartenkataloges in ATKIS			
Beziehungen:				
keine				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: E3
F	F	MG	ü ATKIS	
M	F	MG	=g	
G	F	MG	=g	

### 3. Geo-Daten im Bereich des Umweltschutzamtes

#### 3.1. Bereich Biototypenkataster (BTK)

mit folgenden Objektarten:

Biotopfläche

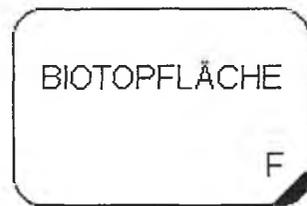


Abb. 3-1: Die Objektart des Biototypenkatasters



### 3.2. Basisdaten des Umweltinformationssystems (UIS)

Im Bereich des Umweltinformationssystems sind die wichtigsten Daten zur Versorgung der Lärm- und Schadstoff-Ausbreitungsmodelle zu finden. Die Bereitstellung dieser Daten basiert auf weitgehender Übernahme aus anderen Bereichen und unter eventueller Anreicherung von problemspezifischen Attribute. Es werden daher nur diejenigen Daten beschrieben, die nicht schon an anderer Stelle dieses Berichtes zu finden sind. Auf die Darstellung der Objekte zur Beschreibung des Geländes wird verzichtet. Eine ausführliche Darstellung aller Basisdaten und das Konzept zur Übernahme ist in <2> enthalten.

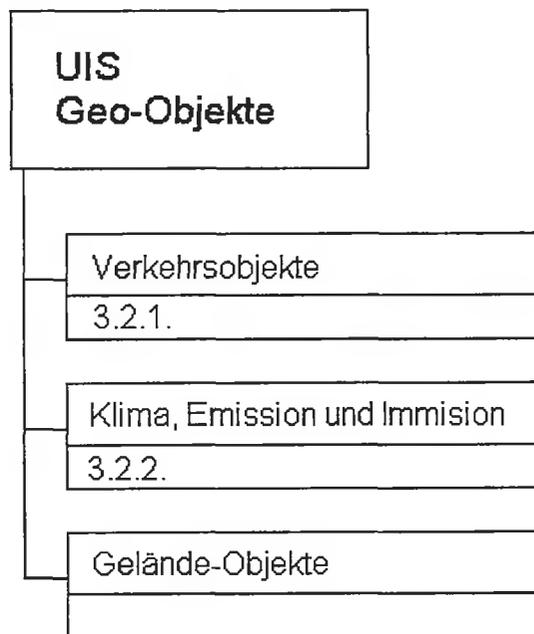


Abb. 3-1: Aufgliederung der Geo-Basis-Datenbestände des UIS

## 3.2.1. Geo-Objekte zur Beschreibung des Verkehrsgeschehens

mit folgenden Objektarten:

Straße  
Straßenabschnitt  
Straßenknoten

Schienenabschnitt

Wasserstraßenabschnitt

Flugplatz  
Rollbahn  
Abflugstrecke  
Anflugstrecke  
Hubschrauberstrecken

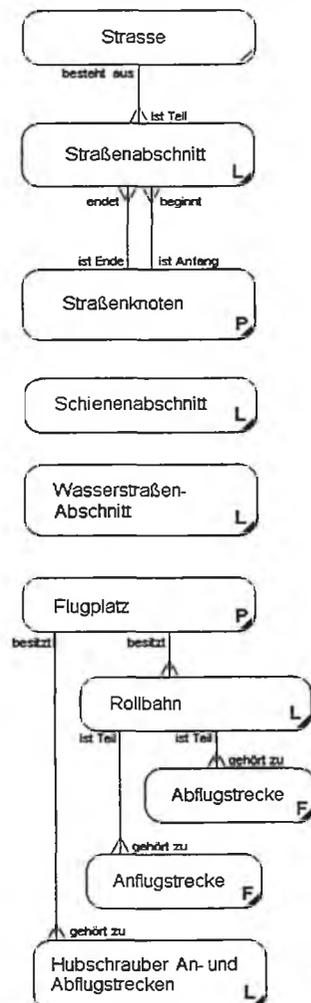


Abb. 3-2: Beziehungen der Objektarten 'Verkehrsgeschehen'

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
		Objektbereich: Verkehr		
Objektart:				
<b>Straße</b>				
Definition:				
Gewidmete Verkehrsfläche zur Erschließung von Grundstücken				
Attribute:				
Identifikator:	Straßennummer			
Länge:	in m			
Bezeichnung:	amtl. festgelegter Straßenname			
Kurzbezeichnung:	max 15 stelliger Name			
Beziehungen:				
hierarchisch untergeordnet:	Straßenabschnitt			
Bemerkung:				
Dieses Objekt ist identisch mit dem Objekt Strasse aus dem RBS				
Darst. Klasse	Kat.	Txdp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: G0
F	L	OP	RBS Straßenabschnitten	
M	L	OP	=g	
G	L	OP	=g	

Gruppe: UIS		Def-Stand: 1. Jun 96		Objektbereich: Verkehr	
Objektart: <b>Straßenabschnitt</b>					
Definition: Der Teilabschnitt einer Straße, der durch zwei Straßenknoten begrenzt wird.					
Attribute:					
Identifikator:	Straßenabschnittsnummer	1.-5.Stelle	Straßennummer		
		6.-8.Stelle	Abschnittsnummer		
Länge:	in m				
Bezirk:	Stadtbezirk in dem die Straße liegt				
Einbahnkennzeichen:	=0 keine Einbahnstraße >0 Knotennummer in die die Einbahnstraße gilt <i>(N-Attribut)</i>				
zul. Geschw. PKW/LKW:					
Steigung :	in % (nur wenn über 5%)				
Anzahl Fahrspuren:					
Straßenbelag RSt:	Klassifizierung nach RSt86				
Straßenbelag RLS:	Klassifizierung nach RLS90				
Beziehungen:					
hierarchisch ist übergeordnet:	Straße				
topologisch verknüpft mit:	Straßenknoten (am Anfang und Ende)				
Bemerkung: Dieses Objekt ist identisch mit dem Straßenabschnitt aus dem RBS, besitzt aber zusätzliche Attribute.					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	F1.
F	TL-L	ML	RBS		
M	TL-L	ML	=g		
G	TL-L	ML	=g		

Gruppe: <b>UIS</b>		Def-Stand: <b>1. Jun 96</b>		
Objektbereich: <b>Verkehr</b>				
Objektart:				
<b>Straßenknoten</b>				
Definition:				
Begrenzt und Verknüpft Straßenabschnitte. Er ist dort eingefügt, wo 1) sich zwei oder mehrere Straßen kreuzen, 2) eine Straße in eine andere Straße mündet oder 3) sich ein Attributwert des Straßenabschnittes bzw. des Straßennetzsegmentes ändert.				
Attribute:				
Identifikator:	Straßenknotennummer			
	1.-8.Stelle	8 stellige Kilometerquadrat (km <sup>2</sup> )		
	9.-12..Stelle	lfd. Nr. im km <sup>2</sup>		
Kreuzungsnummer: (Knotennummer)	8stellige Nummer, wie sie im Verkehrsbereich der Stadt benutzt wird			
	1. Stadtbezirk			
	2.-5. Stelle	4 stellige km <sup>2</sup> -Nummer		
	6.-8.Stelle	letzten drei Stellen der lfd. Nr. im km <sup>2</sup>		
Höhe über NN:	in m			
LSA geregelt:	ja/nein			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:		Straßenabschnitten		
Bemerkung:				
Dieses Objekt ist identisch mit den Straßenknoten aus dem RBS, aber um Attribute erweitert.				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: <b>B1</b>
F	TL-P	MP	RBS	
M	TL-P	MP	=g	
G	TL-P	MP	=g	

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
Objektbereich: Verkehr				
Objektart:				
<b>Schienenabschnitt</b>				
Definition:				
Der Teilabschnitt des Gleissystems der DB un der KVB.				
Attribute:				
Identifikator:	Schienenabschnittsnummer	1.-8.Stelle	Schienenabschnittsnummer	
Länge:	in m			
Schienenart				
Fahrbahnart				
zul. Höchstgeschwindigkeit:				
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	L	ML	d Karte 1:5000	
M	L	ML	=g	
G	L	ML	=g	

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
		Objektbereich: Verkehr		
Objektart:				
<b>Wasserstraßenabschnitt</b>				
Definition:				
Der Teilabschnitt des Rheins bzw. der Hafenanlagen				
Attribute:				
Identifikator:	Wasserstraßenabschnittsnummer			
	1.-8.Stelle	Nummer		
Länge:	in m			
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	L	ML	d Karte 1:5000	
M	L	ML	=g	
G	L	ML	=g	



<b>Gruppe:</b>	<b>UIS</b>	<b>Def-Stand:</b>	<b>1. Jun 96</b>	
		<b>Objektbereich: Verkehr</b>		
<b>Objektart:</b>				
<b>Rollbahn</b>				
<b>Definition:</b>				
<b>Attribute:</b>				
Identifikator:	Bahnnummer			
Länge:	in m			
Bezeichnung:				
Baujahr:	Datum (> aktuellem Datum = geplante Rollbahn)			
<b>rechtweisende Richtung:</b>				
Bahnbezugspunkt	Rechtwert/Hochwert			
Abst. Startpunkt/Bezugspunkt:	in m			
Abst Landeschwelle/Bezugspunkt:	in m			
Anzahl Abflugstrecken:				
Anzahl Anflugstrecken:				
<b>Beziehungen:</b>				
verknüpft mit:	Flugplatz			
verknüpft mit:	Abflugstrecke			
verknüpft mit:	Anflugstrecke			
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F	L	ML	d Karte 1:5000	
M	L	ML	=g	
G	L	ML	=g	

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96		
		Objektbereich: Verkehr			
Objektart:					
<b>Anflugstrecke</b>					
Definition:					
Attribute:					
Identifikator:	Anflugstreckennummer				
Bezeichnung:					
Startbahn					
Gleitwinkel:					
Beginn Einfädungsbereich:					
Ende Einfädungsbereich:					
Beziehungen:					
verknüpft mit:	Rollbahn				
Bemerkung:					
Darst.	Klasse	Kat.	Ttxp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	F	MF	d	Karte 1:5000	
M	F	MF	=g		
G	F	MF	=g		

Gruppe: <b>UIS</b>		Def-Stand: <b>1. Jun 96</b>			
Objektbereich: <b>Verkehr</b>					
Objektart: <b>Abflugstrecke</b>					
Definition:					
Attribute:					
Identifikator:	Abflugstreckenummer				
Bezeichnung:	Startbahn				
Flughöhe über Platz:					
Beziehungen:					
verknüpft mit:	Rollbahn				
Bemerkung:					
Darst.	Klasse	Kat.	Txdp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	F	MF	d	Karte 1:5000	
M	F	MF	=g		
G	F	MF	=g		

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
		Objektbereich: Verkehr		
<b>Objektart:</b>				
<b>Hubschrauber Strecke</b>				
Definition:				
Attribute:				
Identifikator:	Streckenummer			
Nutzungsrichtung:	An- oder Abflug			
Bezeichnung:				
Start- und Landepunkt	Rechtswert/Hochwert			
Richtung der 1. Strecke:				
nächstgel. Bahnbezugspunkt:	Rechtswert/Hochwert			
Beziehungen:				
verknüpft mit:	Flugplatz			
verknüpft mit:	Abflugstrecke			
verknüpft mit:	Anflugstrecke			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	L	ML	d Karte 1:5000	
M	L	ML	=g	
G	L	ML	=g	

## 3.2.2. Geo-Objekte zur Beschreibung von Klima, Lärm und Schadstoff

mit folgenden Objektarten:

Emissionspunkt

Emissionsfläche

Immissionspunkt

Klima-Meßpunkt

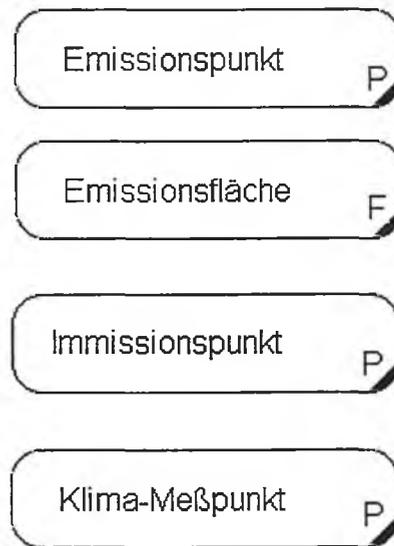


Abb. 3-3: Objektarten zur Beschreibung von Klima, Emission und Immission

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
		Objektbereich: Klima, Lärm u. Schadstoff		
Objektart:				
<b>Emissionspunkt</b>				
Definition:				
Quellpunkt der Entstehung von Lärm oder Luftschadstoff.				
Attribute:				
Identifikator:		Nummer		
mittl. Emissionshöhe über Grund:		in m		
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	P	MP	d Karte 1:5000	
M	P	MP	=g	
G	P	MP	=g	

Gruppe:	UIS	Def-Stand:	1. Jun 96	
		Objektbereich: Klima, Lärm u. Schadstoff		
Objektart:				
<b>Emissionsfläche</b>				
Definition:				
Quellfläche der Entstehung von Lärm oder Luftschadstoff.				
Attribute:				
Identifikator:	Nummer			
zug. Biotop:	Biotopnummer			
zug. Block:	Blocknummer			
mittl. Emissionshöhe über Grund:	in m			
Beziehungen:				
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Tctp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:
F	P	MP	d Karte 1:5000	
M	P	MP	=g	
G	P	MP	=g	



<b>Gruppe:</b>	UIS	<b>Def-Stand:</b>	1. Jun 96	
		<b>Objektbereich:</b> Klima,Lärm u.Schadstoff		
<b>Objektart:</b>				
<b>Klimameßpunkt</b>				
<b>Definition:</b>				
Meßpunkt von Klimadaten.				
 <b>Attribute:</b>				
Identifikator:		Meßpunktnummer		
Bezeichnung:		Lagebeschreibung		
Meßhöhe über Grund:		in m		
Stationsart:		stationär / temporär		
 <b>Beziehungen:</b>				
 <b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F	P	MP	d Karte 1:5000	
M	P	MP	=g	
G	P	MP	=g	

## 4. Geo-Daten im Bereich des Amtes für Straßen und Verkehr

### 4.1. Datenbestände des Verkehrsmanagement Systems (VMS)

Die Geo-Objekte des Bereiches Verkehrsmanagementsystem werden im Rahmen des Verkehrsingenieur Arbeitsplatzes (VIA) eingesetzt. Sie dienen zur Beschreibung des Straßennetzes, welches zur Verwaltung der wegweisenden Straßenbeschilderung und der Erfassung von Baustellen im öffentlichen Straßenland benötigt wird.

Es sind folgende Objektarten vorhanden:

Straßenabschnitt  
Straßenknoten

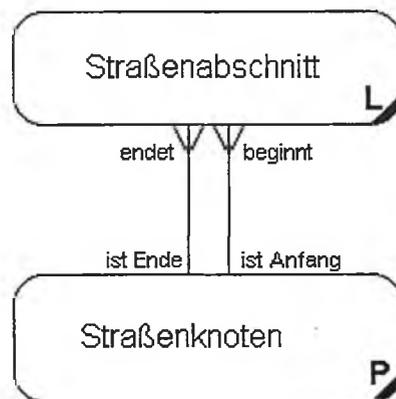


Abb. 4-1: Beziehungen der Objektarten des VIA

Gruppe: VMS		Def-Stand: 1. Sep 94		
Objektbereich: VIA				
Objektart:				
<b>Straßenabschnitt</b>				
Definition:				
Der Teilabschnitt einer Straße, der durch zwei Straßenknoten begrenzt wird.				
Attribute:				
Identifikator:	Straßenabschnittsnummer			
	1.-5.Stelle	Straßennummer		
	6.-8.Stelle	Abschnittsnummer		
Länge:	in m			
Beziehungen:				
	hierarchisch ist übergeordnet:	Straße		
	topologisch verknüpft mit:	Straßenknoten (am Anfang und Ende)		
Bemerkung:				
Dieses Objekt ist identisch mit dem Straßenabschnitt aus dem RBS (Stand ca 1994)				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: F1.
F	TL-L	ML	RBS	
M	TL-L	ML	=g	
G	TL-L	ML	=g	

Gruppe: VMS		Def-Stand: 1. Sep 94		
Objektbereich: VIA				
Objektart:				
<b>Straßenknoten</b>				
Definition:				
Begrenzt und Verknüpft Straßenabschnitte.				
Er ist dort eingefügt, wo 1) sich zwei oder mehrere Straßen kreuzen,				
2) eine Straße in eine andere Straße mündet oder				
3) sich ein Attributwert des Straßenabschnittes bzw. des Straßennetzsegmentes ändert.				
Attribute:				
Identifikator:	Straßenknotennummer			
	1.-8.Stelle	8 stellige Kilometerquadrat (km2)		
	9.-12..Stelle	lfd. Nr. im km2		
Kreuzungsnummer: (Knotennummer)	8stellige Nummer, wie sie im Verkehrsbereich der Stadt benutzt wird			
	1. Stadtbezirk			
	2.-5. Stelle	4 stellige km2-Nummer		
	6.-8.Stelle	letzten drei Stellen der lfd. Nr. im km2		
Höhe über NN:	in m			
Beziehungen:				
topologisch verknüpft mit:		Straßenabschnitten		
Bemerkung:				
Dieses Objekt ist identisch mit den Straßenknoten aus dem RBS(Stand ca. 1994)				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: B1
F	TL-P	MP	RBS	
M	TL-P	MP	=g	
G	TL-P	MP	=g	

## 4.2. Datenbestände des VIS

Zur wirtschaft gesicherten Verwaltung der Straßen Kölns und zur Steuerung der Unterhaltungsmaßnahmen wird im Amt 66 ein Geographisches Informationssystem 'Visualisiertes Informationssystem Straße' aufgebaut. In diesem System werden der Zustand und eventuelle Instandhaltungsmaßnahmen aller Straßen erfasst und eine Bewertung der Maßnahmen mit dem Ziel einer Prioritätensetzung durchgeführt. Zudem dient es als Auskunft- und Steuerungssystem für die ständigen Kontrollen und Sofortmaßnahmen. Eine Beschreibung des Systems hinsichtlich seiner funktionellen und datentechnischen Anforderungen ist in <4> enthalten.

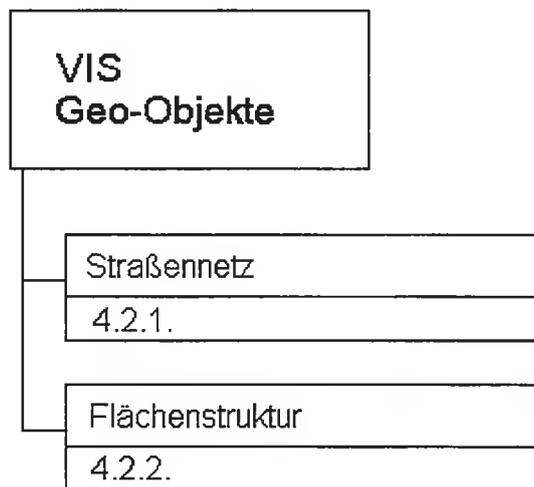


Abb. 4-2: Aufgliederung der Geo-Datenbestände des VIS

Der Objektbereich Straßenverwaltung wird hier nicht beschrieben, da er keine Geo-Datenobjekte enthält.

## 4.2.1. Objektbereich Straßennetz

mit folgenden Objektarten:

Straße  
Straßenknoten  
Straßenabschnitt  
Unterabschnitt  
Teileinrichtung  
Aufbauschicht

Bild  
Plan

Punktobjekt im Straßenraum  
Linienobjekt im Straßenraum  
Flächenobjekt im Straßenraum

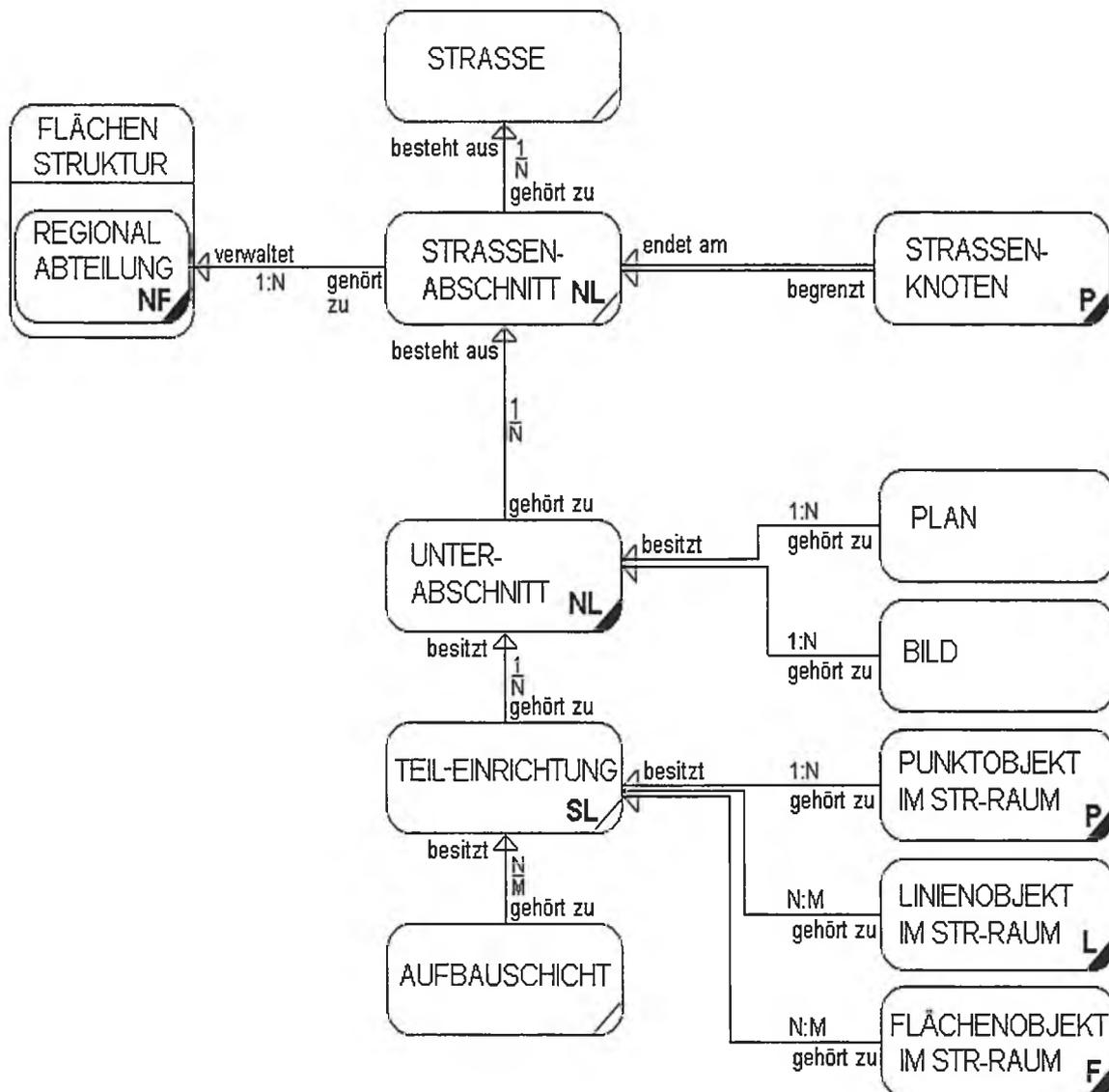


Abb:4-3: Beziehungen der Objektarten des Bereiches 'Straßennetz'

Gruppe: <b>VIS-</b>		Def-Stand: 1. Mär 96		
Objektbereich: <b>Straßennetz</b>				
Objektart:				
<b>Straße</b>				
Definition:				
Gewidmete Verkehrsfläche zur Erschließung von Grundstücken				
Attribute:				
Identifikator:	Straßennummer			
Bezeichnung:	Straßenname (aus T1)			
Beziehungen:				
hierarchisch untergeordnet:	Straßenabschnitt			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: <b>GO</b>
F	L	OP	ü aus RBS	
M	L	OP	=g	
G	L	OP	=g	

Gruppe:		<b>VIS</b>		Def-Stand:	1. Mär 96
				Objektbereich: <b>Straßennetz</b>	
Objektart:					
<b>Straßenknoten</b>					
Definition:					
Begrenzt und verknüpft Straßenabschnitte. Er ist dort eingefügt, wo					
1) sich zwei oder mehrere Straßen kreuzen, 2) eine Straße in eine andere Straße mündet oder 3) am Ende einer Sackgasse					
Attribute:					
	Identifikator:	Straßenknotennummer			
		1.-8.Stelle			8 stelliges Kilometerquadrat (km2)
		9.-12..Stelle			lfd. Nr. im km2 (i.V.m. Straßennetzknoten)
	Ampel:	= 0 keine Ampel = 1 ampelgeregelt			
	kleiner Kreisverkehr:	= 0 nein = 1 ja	) sofern Kreisverkehrs nicht in Form von Straßen-		) abschnitten modelliert ist
	Knoten/Kreuzungsnummer:	8stellige Nummer, wie sie im Verkehrsbereich der Stadt benutzt wird			
		1. Stadtbezirk			
		2.-5. Stelle	4 stellige km2-Nummer		
		6.-8.Stelle	letzten drei Stellen der lfd. Nr. im km2		
	LSD-Nummer:	Knotennummer aus der Landesstraßendatenbank			
	Höhe:	m über NN			
Beziehungen:					
		topologisch verknüpft mit:		Straßenabschnitten	
Bemerkung:					
Die Objekte einschl. der Attribute werden aus dem RBS übernommen.					
Die Erfassung der Objekte dort erfolgt implizit mit der Digitalisierung der Straßenabschnitte/-netzsegmente. Es existieren daher keine unverknüpften Straßenknoten.					
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	B1
F	TL-P	MP	ü aus RBS		
M	TL-P	MP	=g		
G	TL-P	MP	=g		

<b>Gruppe:</b> VIS		<b>Def-Stand:</b> 13. Mai 96		<b>Objektbereich:</b> Straßennetz	
<b>Objektart:</b>					
<b>Straßenabschnitt</b>					
<b>Definition:</b>					
Der Teilabschnitt einer Straße, der durch zwei Straßenknoten begrenzt wird.					
<b>Attribute:</b>					
	<b>Identifikator:</b>	Straßenabschnittsnummer			
		1.-5.Stelle	Straßennummer		
		6.-8.Stelle	Abschnittsnummer		
	<b>Länge:</b>	in m (Summe der Längen der Unterabschnitte)			
	<b>Fläche:</b>	in m <sup>2</sup> (Summe der Flächen der Unterabschnitte)			
	<b>Längsneigung:</b>	in % (aus den Höhen der Straßenknoten abgeleitet)			
	<b>Richtungskennzeichen:</b>	Zielknotennummer ( für R/L Bestimmung der TE's)			
	<b>VISUM-Typ:</b>	Klassifikation der Verkehrsplanung (siehe Anlage 2 )			
	<b>VIS-Typ:</b>	Klassifikation der Straßenverwaltung (siehe Anlage 4, RStO)			
	<b>Anz. Fahrspuren:</b>	(zun. aus VISUM-Typ abgeleitet, später aus TE's)			
	<b>Hochwassergefahr:</b>	ab m-Pegelstand			
	<b>Straßengattung:</b>	nach RLS90 Tabelle 3 in erweiterter Form			
		= 1 BAB			
		= 2 Bundesstraße			
		= 3 a Landesstraße			
		= 3 b Kreisstraße			
		= 4 Gemeindestraße			
	<b>Verkehrsmenge:</b>	Kfz/Stunde (oder DTV) Anfangsknoten -> Endknoten Kfz/Stunde (oder DTV) Endknoten -> Anfangsknoten			
	<b>Bewertung:</b>	gewichtete Punktsomme aus den Unterabschnitten (Berechnung Z3)			
	<b>Reparaturkosten:</b>	DM (nach Berechnung K 3)			
<b>Beziehungen:</b>					
	hierarchisch ist übergeordnet:	Straße			
	hierarchisch ist untergeordnet:	Unterabschnitt			
	topologisch verknüpft mit:	Straßenknoten (am Anfang und Ende) Regionalabteilung			
<b>Bemerkung:</b>					
Die Objekte werden aus dem RBS übernommen.					
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>	<b>F1.</b>
F	TL-L	ML	ü aus RBS		
M	TL-L	ML	=g		
G	TL-L	ML	=g		

<b>Gruppe:</b>	<b>VIS</b>	<b>Def-Stand:</b>	<b>1. Mär 96</b>	
		<b>Objektbereich: Straßennetz</b>		
<b>Objektart:</b>				
<b>Unterabschnitt</b>				
<b>Definition:</b>				
Unterteilung eines Straßenabschnittes, für den der Querschnitt und der Aufbau gleich ist.				
<b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	Nummer des Querschnittelementes 1.--5. Stelle Straßenummer 6.-8. Stelle Abschnittsnummer 9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer			
<b>Typ:</b>	<0 => logisch gelöscht =0 => Hilfsabschnitt zur Gewährleistung der Topologie >0 => allgemeiner UA aus Tabelle T2 (Typisierung für Standardquerschnitt und Aufbau)			
<b>Breite:</b>	in m (als Summe der Breiten der TE)			
<b>Länge:</b>	in m			
<b>Fläche:</b>	m <sup>2</sup> (Summe der Flächen der Querschnittselemente)			
<b>Datum der Widmung:</b>				
<b>Art der Widmung:</b>				
<b>Baulastträger:</b>	Schlüssel des Baulastträgers (T20)			
<b>Anzahl Parkplätze:</b>				
<b>Bewertung:</b>	gewichtete Punktsumme aus den TE's (Berechnung Z2 )			
<b>Reparaturkosten:</b>	DM (nach Berechnung K 2)			
<b>Beziehungen:</b>				
hierarchisch ist übergeordnet:	Straßenabschnitt			
hierarchisch ist untergeordnet:	Teileinrichtung			
topologisch verknüpft mit:	Plan / Bild Genehmigung/ Baumaßnahme/Vereinbarung Bauwerk/ Unterhaltung			
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F	TL-L		generiert aus STRA	
M	TL-L			
G	TL-L			

Gruppe: <b>VIS</b>		Def-Stand: 13. Mai 96		
Objektbereich: <b>Straßennetz</b>				
Objektart: <b>Teileinrichtung</b> <span style="float: right;">Seite:1</span>				
Definition: Teileinrichtungen zur Unterteilung des Querschnittes eines Unterabschnittes				
Attribute:				
Identifikator:	Nummer der Teileinrichtung 1.--5. Stelle Straßennummer 6.-8. Stelle Abschnittsnummer 9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer 11.-12. Stelle Teileinrichtungsnummer			
Teileinrichtungsart:	Kennzeichen aus Tabelle der Teileinrichtungsarten (T3)			
Aufbautyp:	aus Tabelle T2d			
Stationspunkt-Von:	m (relativ zum Anfangspunkt des UA's)			
Stationspunkt-Bis:	m (relativ zum Anfangspunkt des UA's)			
seitlicher Versatz:	m zur der Mittelachse			
Lage:	Kennzeichen L/M/R und Reihenfolge zur Straßenachse			
Breite:	in m			
Fläche:	in m2 <span style="margin-left: 20px;">berechnet aus: Länge (Von-Bis Station) und Breite</span>			
Zusatzfläche:	in m2			
Querneigungsprofil:	= 0: keine Neigung erfasst    = 1: Dachform = 2: einseitig links            = 3: einseitig rechts			
Querneigung nach links:	in % zur Straßenachse			
Querneigung nach rechts:	in % zur Straßenachse			
Bordsteinhöhe:	in cm (jeweils an der TE zur Achse hin)			= -1 nicht bekannt
Bordsteinbreite:	in cm			
Altlastenverdachtsschicht:	= 0: nein; = 1: ja			
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:



<b>Gruppe:</b>	<b>VIS</b>	<b>Def-Stand:</b>	<b>1. Mär 96</b>	
		<b>Objektbereich: Straßennetz</b>		
<b>Objektart:</b>				
<b>Aufbauschicht</b>				
<b>Definition:</b>				
Beinhaltet die Daten einer Aufbauschicht eines Querschnittselementes innerhalb eines Unterabschnittes				
 <b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	<b>Nummer der Aufbauschicht</b>			
	1.--5. Stelle Aufbauschichtnummer			
<b>Lagekennzeichen:</b>	1 oberste Lage bis 99 unterste Lage			
<b>Schichtungsart:</b>	Schlüssel aus Tabelle der Aufbauschichtarten ( T4)			
<b>Format/Material:</b>	Schlüssel aus Tabelle der Aufbaumaterialien (T2c)			
<b>Schichtdicke:</b>	in cm			
<b>Baujahr:</b>	4 stellig			
 <b>Beziehungen:</b>				
zugeordnet:	Teileinrichtung			
 <b>Bemerkung:</b>				
hat keine eigene Geometrie				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F M G	EO	---		

Gruppe: <b>VIS</b>		Def-Stand: 1. Mär 96		
Objektbereich: <b>Strassennetz</b>				
Objektart:				
<b>Bild</b>				
Definition:				
Objekt zur Verwaltung eingescannter Bilder				
Attribute:				
Identifikator:	Nummer des Punktobjektes			
	1.--5. Stelle Straßennummer			
	6.-8. Stelle Abschnittsnummer			
	9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer			
	11.-14. Stelle Bildnummer			
Erstellungs-/Aufnahmedatum:				
Quellangaben:	Hinweis auf den Ursprung			
Erläuternder Text:				
Verweis auf BMP-Datei:	Dateiname mit Pfad			
Beziehungen:				
	hierarchisch ist übergeordnet:	Unterabschnitt		
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: x
F M G	EO	-		

Gruppe: <b>VIS</b>		Def-Stand: 1. Mär 96		
Objektbereich: Strassennetz				
Objektart:				
<b>Plan</b>				
Definition:				
Objekt zur Verwaltung eingescannter Pläne				
Attribute:				
Identifikator:	Nummer des Planes 1.--5. Stelle Straßennummer 6.-8. Stelle Abschnittsnummer 9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer 11.-14. Stelle Plannummer			
Planart:	Schlüssel aus der Planartentabelle (T8)			
Maßstab:	1:n			
Erstellungsdatum:				
Quellangaben:	Hinweis auf den Ursprung			
Erläuternder Text:				
Dateityp:	= 1: BMP-Datei = 2: STRATIS-Datei			
Verweis auf Datei:	Dateiname mit Pfad			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	Unterabschnitt			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: x
F M G	EO	-		

<b>Gruppe:</b> VIS		<b>Def-Stand:</b> 13. Mai 96			<b>Objektbereich:</b> Straßennetz	
<b>Objektart:</b>						
<b>Punktobjekt im Straßenraum</b>						
<b>Definition:</b>						
Alle punktförmigen Objekte die in einer Teileinrichtung liegen und für das VIS relevant sind						
<b>Attribute:</b>						
	<b>Identifikator:</b>	<b>Nummer des Punktobjektes</b>				
		1.-5. Stelle Straßenummer				
		6.-8. Stelle Abschnittsnummer				
		9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer				
		11.-12. Stelle P-Objektnummer				
	<b>Punkt-Objektart:</b>	Schlüssel aus der VIS-Punktobjektartentabelle (T5)				
	<b>externer Identifikator:</b>	gem. den Vorgaben je Punktobjektart unterschiedlich ( z.B. aus ALK-OSKA)				
	<b>Lage imStraßenraum:</b> (aus TE)	1.-3. Stelle	TE-Kennzeichen	It. Tabelle der Teileinrichtungssarten		
		4.Stelle	L/M/R	(Links/Mitte/Rechts)		
	<b>Kostenträger:</b>	Schlüssel aus Tabelle der Baulastträger (T20)				
<b>Beziehungen:</b>						
	<b>hierarchisch ist übergeordnet:</b>	Unterabschnitt				
	<b>verknüpft mit:</b>	ALK-Punktobjekt				
<b>Bemerkung:</b>						
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>		<b>Beziehungsgruppe:</b>	
F	P					
M	P					
G	-					

<b>Gruppe:</b>	<b>VIS</b>	<b>Def-Stand:</b>	13. Mai 96	
		<b>Objektbereich: Straßennetz</b>		
<b>Objektart:</b>				
<b>Linienobjekt im Straßenraum</b>				
<b>Definition:</b>				
Alle linienförmigen Objekte eines Querschnittelementes, soweit für das VIS relevant				
<b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	Nummer des Punktobjektes 1.--5. Stelle Straßennummer 6.-8. Stelle Abschnittsnummer 9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer 11.-12. Stelle L-Objektnummer			
<b>Linien-Objektart:</b>	Schlüssel aus der VIS-Linienobjektartentabelle (T6)			
<b>externer Identifikator:</b>	gem. den Vorgaben je Linienobjektart unterschiedlich (z.B. aus ALK-OSKA)			
<b>Lage imStraßenraum:</b> (aus TE)	1.-3. Stelle	TE-Kennzeichen	lt. Tabelle der Teileinrichtungsarten	
	4.Stelle	L/M/R	(Links/Mitte/Rechts)	
<b>Länge:</b>	m			
<b>Kostenträger:</b>	Schlüssel aus Tabelle der Baulasträger (T20)			
<b>Beziehungen:</b>				
verknüpft mit:	Teileinrichtungen			
verknüpft mit:	ALK-Linienobjekt			
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F	L	-		
M	L			
G	-			

<b>Gruppe:</b>	<b>VIS</b>	<b>Def-Stand:</b>	13. Mai 96	
		<b>Objektbereich: Straßennetz</b>		
<b>Objektart:</b>				
<b>Flächenobjekt im Straßenraum</b>				
<b>Definition:</b>				
Alle flächenförmigen Objekte im Straßenraum, soweit für das VIS relevant				
<b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	<b>Nummer des Punktobjektes</b>			
	1.--5. Stelle Straßennummer			
	6.-8. Stelle Abschnittsnummer			
	9.-10. Stelle Unterabschnittsnummer			
	11.-12. Stelle F-Objektnummer			
<b>Flächen-Objektart:</b>	<b>Schlüssel aus der VIS-Flächenobjektartentabelle (T7)</b>			
<b>externer Identifikator:</b>	<b>gem. den Vorgaben je Flächenobjektart unterschiedlich</b> (z.B. aus ALK-OSKA)			
<b>Lage im Straßenraum:</b> (aus TE)	1.-3. Stelle	TE-Kennzeichen	lt. Tabelle der Querschnittsarten	
	4.Stelle	L/M/R	(Links/Mitte/Rechts)	
			(für jede betroffene Teileinrichtung)	
<b>Fläche:</b>	m2			
<b>Kostenträger:</b>	<b>Schlüssel aus Tabelle der Baulastträger (T20)</b>			
<b>Beziehungen:</b>				
verknüpft mit:	Teileinrichtung			
verknüpft mit:	ALK-Flächenobjekt			
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b>
F	F	-		
M	F	g		
G	-			

## 4.2.2. Objektbereich Flächenstruktur

mit folgenden Objektarten:

Stadtbezirk  
Stadtteil

Regionalabteilung  
Regionalgruppe

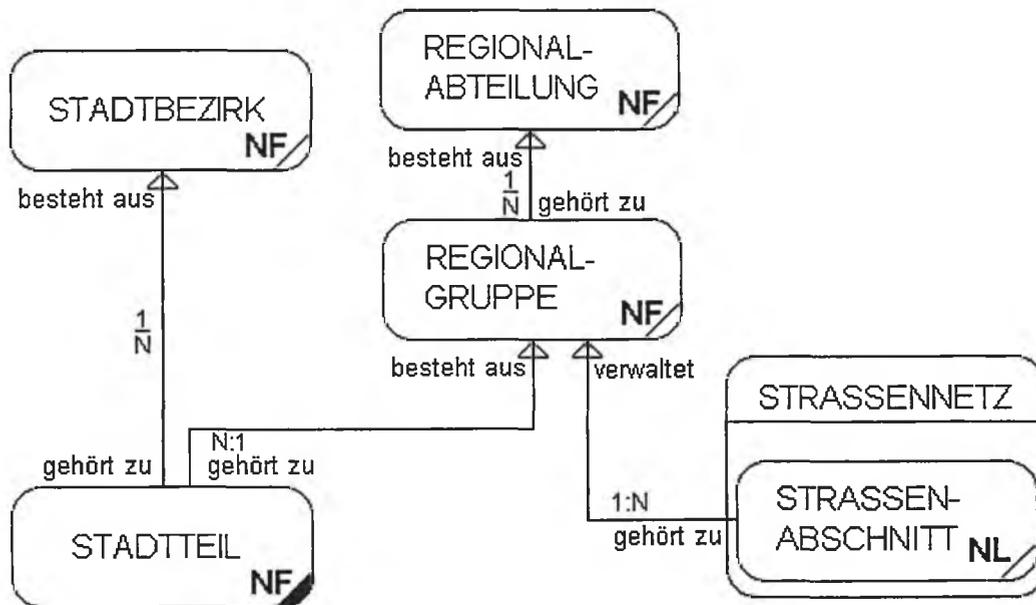


Abb:4-4: Beziehungen der Objektarten des Bereiches 'Flächenstruktur'

Gruppe: <b>VIS</b>		Def-Stand: 1. Mär 96		
Objektbereich: Flächenstruktur				
Objektart:				
<b>Stadtbezirk</b>				
Definition:				
Stadtbezirk wie er Verwaltungsmäßig für die Stadt festgelegt ist.				
Attribute:				
Identifikator:	Gemeindekennziffer (8 stellig)			
1. + 2. Stelle	Bundesland			
3. Stelle	Regierungsbezirk			
4. + 5. Stelle	Stadt Köln			
6. Stelle	Stadtbezirk			
Bezeichnung:	Name des Stadtbezirks			
Kurzname:	15 stelliger Name des Stadtbezirks			
Fläche:	in ha			
Beziehungen:				
hierarchisch ist untergeordnet:	Stadtteil			
Bemerkung:				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	TF	MG	ü RBS-Köln	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe:	VIS	Def-Stand:	1. Mär 96		
		Objektbereich: Flächenstruktur			
Objektart:					
<b>Stadtteil</b>					
Definition:					
Attribute:					
Identifikator:	Gemeindekennziffer (10 stellig)				
	1. + 2. Stelle	Bundesland			
	3. Stelle	Regierungsbezirk			
	4. + 5. Stelle	Stadt			
	6.-8. Stelle	Stadtbezirk			
	9. + 10. Stelle	Stadtteil/Gemeindeteil			
Bezeichnung:	Name des Stadtteils				
Kurzname:	15 stelliger Kurzname des Stadtteils				
Fläche:	in ha				
Beziehungen:					
hierarchisch ist übergeordnet:	Stadtbezirk				
hierarchisch untergeordnet oder topologisch verknüpft mit:	Regionalgruppe				
Bemerkung:					
Objekt ist identisch mit dem Objekt Stadtteil aus dem RBS des Amtes 12					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	A0
F	TF	MG	U RBS-Köln		
M	TF	MG	=g		
G	TF	MG	=g		

<b>Gruppe:</b>	VIS	<b>Def-Stand:</b>	1. Mär 96	
		<b>Objektbereich:</b> Flächenstruktur		
<b>Objektart:</b>				
<b>Regionalabteilung</b>				
<b>Definition:</b>				
Verwaltungseinheit des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik				
 <b>Attribute:</b>				
<b>Identifikator:</b>	660 / 661 / 662 ..... 666			
<b>Bezeichnung:</b>	Name der Regionalabteilung			
<b>Fläche:</b>	in ha			
<b>Beziehungen:</b>				
hierarchisch ist übergeordnet:				
oder topologisch verknüpft mit:		Stadtteil		
topologisch verknüpft mit:		Straßenabschnitt		
<b>Bemerkung:</b>				
<b>Darst. Klasse</b>	<b>Kat.</b>	<b>Txtp.</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Beziehungsgruppe:</b> AO
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

Gruppe:	VIS	Def-Stand:	1. Mär 96	
		Objektbereich: Flächenstruktur		
Objektart:				
<b>Regionalgruppe</b>				
Definition:				
Verwaltungseinheit des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik. Unterteilung der Regionalabteilung				
Attribute:				
Identifikator:	660/1 bis 660/3 661/1 bis 661/3 : 666/1 bis 666/3			
Beziehungen:				
hierarchisch ist übergeordnet:	Regionalabteilung			
topologisch verknüpft mit:	Straßenabschnitt			
Bemerkung:				
<i>Identifikator noch mit VIA abstimmen !!</i>				
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: A0
F	TF	MG	d	
M	TF	MG	=g	
G	TF	MG	=g	

## 5. Geo-Daten im Bereich des Stadtplanungsamtes

### 5.1. Datenbestände des Verkehrsplanungs Systems VISUM

Für die Planung des Individualverkehrs in der Stadt wird das Verkehrsplanungspaket VISUM eingesetzt. Das Verkehrsgeschehen wird dabei auf das Straßennetz bezogen (umgelegt).

Es sind folgende Objektarten vorhanden:

Strecken  
Knoten

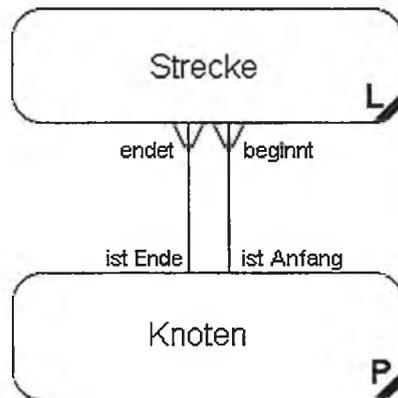


Abb. 5-1: Beziehungen der Objektarten des Bereiches VISUM

Gruppe: STP		Def-Stand: 1. Sep 94			
Objektbereich: VISUM-IV					
Objektart:					
<b>Strecken</b>					
Definition:					
Der Teilabschnitt einer Straße, der durch zwei Knoten begrenzt wird.					
Attribute:					
Identifikator:	VISUM-Streckennummer				
ext. Identifikator:	Straßenabschnittsnummer				
	1.-5.Stelle				
	6.-8.Stelle				
Länge:	in m				
Verkehrsbelastungen und weiter planerische Werte					
Beziehungen:					
topologisch verknüpft mit:	Knoten (am Anfang und Ende)				
Bemerkung:					
Dieses Objekt ist identisch mit dem Straßenabschnitt aus dem RBS.					
Aufgrund der planerischen Aufgabenstellung sind im VISUM-Netz auch Strecken enthalten, die in Realität (noch) nicht existieren.					
Darst. Klasse	Kat.	Txtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe:	F1.
F	TL-L	ML	RBS + Ergänzungen		
M	TL-L	ML	=g		
G	TL-L	ML	=g		

Gruppe: STP		Def-Stand: 1. Sep 94		Objektbereich: VISUM	
Objektart:					
<b>Knoten</b>					
Definition:					
Objekt zum Begrenzen und Verknüpfen von Straßenabschnitten.					
Attribute:					
Identifikator:		8stellige Nummer, wie sie im Verkehrsbereich der Stadt benutzt wird			
		1. Stadtbezirk			
		2.-5. Stelle		4 stellige km2-Nummer	
		6.-8.Stelle		letzten drei Stellen der lfd. Nr. im km2	
Beziehungen:					
topologisch verknüpft mit:		Strecken			
Bemerkung:					
Dieses Objekt ist identisch mit den Straßenknoten aus dem RBS.					
Aufgrund der planerischen Aufgabenstellung sind im VISUM-Netz auch Knoten enthalten, die in Realität (noch) nicht existieren.					
Darst. Klasse	Kat.	Ttxtp.	Herkunft	Beziehungsgruppe: B1	
F	TL-P	MP	RBS + Ergänzungen		
M	TL-P	MP	=g		
G	TL-P	MP	=g		

## Literatur

- <1> Deutscher Städtetag: 'Maßstabsorientierte einheitliche Raumbezugsbasis für kommunale Informationssysteme (MERKIS)'  
in: DST-Beiträge zur Stadtentwicklung und zum Umweltschutz, Reihe E, Heft 15, Köln 1988
  
- <2> Maack, Udo: 'Konzept für das Umweltinformationssystem (UIS) Köln',  
strässle-Informationssysteme, München/Berlin 1996
  
- <3> Maack, Udo: 'Möglichkeiten der Migration des räumlichen Bezugssystems auf ein SICAD-System' Teil B,  
Hauptamt der Stadt Köln, Köln/Berlin 1992
  
- <4> AK-VIS: 'Visualisiertes Informationssystem Straße im Amt für Straßen + Verkehrstechnik', Pflichtenheft,  
Stadt Köln, Köln 1996
  
- <5> Deutscher Städtetag: 'Kleinräumliche Gliederung des Gemeindegebietes'  
in: DST-Beiträge zur Statistik und Stadtforschung, Reihe H, Heft 6, Köln 1976